



CHALLENGER TRAVERSE SPECIAL

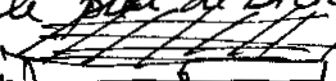
Catherine Rannou

CHALLENGER TRAVERSE SPECIAL

Catherine Rannou

24/12/08

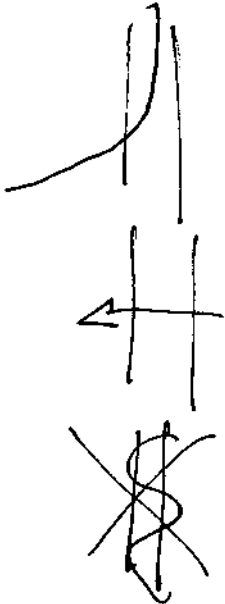
- quand tu arrives, tu n'éteins pas le moteur, sur neutre un coup d'accélérateur
- 4 petits coups de volant pour caler les chenilles
- prendre le câble électrique à gauche, le poser sur la marche basse du tracteur
- prendre le marteau et le pied de biche, une biquette
- se mettre à l'axe du chiffre
- descendre le rideau
- attendre l'autorisation de se garer du chef de

Quand tes amis, tu n'éteins pas le moteur, sur neutre un coup d'accélérateur. $\frac{24}{12} = \frac{2}{1}$
4 petits coups de volant pour caler les chenilles.
• prendre le câble électrique à gauche, le poser sur la marche basse du tracteur
• prendre le marteau et le pied de biche.
une biquette 
• se mettre à l'axe du chiffre
• descendre le rideau
attendre l'autorisation de se garer du chef de

24/12/08

raid.

8h: démarrage machines rideau fermé.



raid
8h démarrage machines rideau
fermé

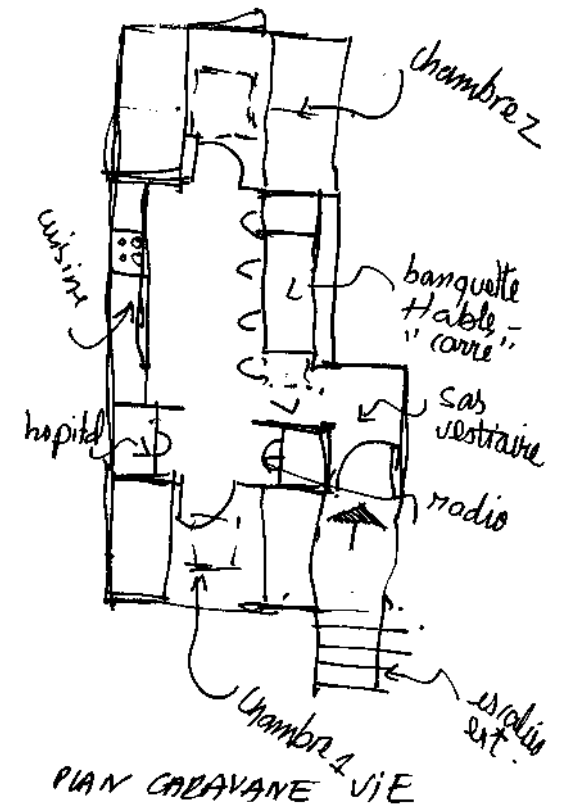
24/12/08

on peut écraser le cordon.
8h30 → 13h30
fermer le rideau
14h30 → 20h30
le soir rouler la grande
élingue
accrocher la petite élingue
sur la petite citerne

on peut écraser le cordon
8h30 - 13h30
fermer le rideau
14h30 - 20h30
le soir rouler la grande
élingue
accrocher la petite élingue sur
la petite citerne

24/12/08

PLAN CARAVANE VIE
chambre 1 hôpital cuisine
chambre 2 cuisine banquette
table «carré» sas - vestiaire
radio escaliers extérieurs



24/12/08

T° échappement : 550°C maxi
régime moteur 2000 (vert foncé)
si 2100-2200, passer une autre
vitesse
radio 06
appuyer sur la gâchette pour
parler

T° échappement : 550°C
maxi.



Régime moteur
2000 (vert/ox)



si 2100 / 2200 → passer
une autre
vitesse.

Radio 06
appuyer sur la gâchette.
pour parler

24/12/08

GPS
DIMPWR : marche
1 GOTO
jamais appuyer sur MARKMOB (ça crée un point GPS)
2 (ENTER) LIST ou NPT PROXI?
3 (ENTER)
-D10-(ENTER)
BRG : cap à suivre
COG : cap que tu fais

-GPS :
DIMPWR : marche.

① Goto

Jamais appuyer sur MARKMOB
(ça crée un point GPS)

② enter LIST ou NPT PROXI?

③ enter



→ D10 → enter:

BRG : cap à suivre.
COG : cap que tu fais

24/12/08

TTG : time to go
ETA : estim. arrivée
SOG : vitesse
-cap géographique
DISP : longitude - latitude
(pour annuler km, sur 1
DISPLAY)
démarrage :
ne pas oublier lorsque la
journée est finie de mettre
l'accélérateur le contrôle de
régime enclenché

TTG : time to go
ETA : estim arrivée .
SOG : vitesse
→ cap géographique .
Disp : longitude
latitude
(pour annuler km sur 1 display)

Démarrage :

ne pas oublier lorsque la
journée est finie de mettre
l'accélérateur enclenché,
le contrôle de régime

24/12/08

- J'ai le n°6 avec la grue.
- Je suis derrière Jackie.
- Si le moteur dépasse 2000 t/min - 2100 t/min (vert foncé régime de puissance maxi) changer de vitesse.

- j'ai le n°6 avec la grue
- je suis derrière Jacky
- si le moteur dépasse 2000 t/min à 2100t/min (vert foncé régime de puissance maxi) changer de vitesse

24/12/08


départ 16h45. Ce que je vois
mer gris anthracite, bergs
gris-bleu. La mer est bleue du
côté du Merz. Ciel gris au sud
des filaments de ciels bleus
déchirent, entrouvrent le ciel à
l'ouest, à ma gauche on perçoit
nettement la rotondité de la
calotte glaciaire, j'aperçois
une de mes balises posées il y
a 2 ans, elles faisaient plus
de 3m, elles dépassent de 40 cm
à peine
avons dépassé la piste de
glace et des installations de
glaciologues balisent
régulièrement les pistes
<ill.>
on accélère, «tu augmentes le
rapport 5-6-7 à 2000 tours»

Départ 16h45. Ce que je vois
Mer gris anthracite, bergs
gris-bleu. La mer est bleue du
côté du Merz. Ciel gris au sud.
Des filaments de ciels bleus
déchirent, entrouvrent le ciel.
à l'ouest, à ma gauche on
perçoit nettement la rotondité
de la calotte glaciaire, j'aperçois
une de mes balises posées
il y a 2 ans, elles faisaient
plus de 3m, elles dépassent
de 40 cm à peine.
Avec dépassé la piste
de glace, et des installations
de glaciologues balisent
régulièrement les pistes se
on accélère. tu augmentes le
rapport 5-6-7 à 2000 tours

24/12/08

Jacky est devant moi, nous...
le dessus de la calotte glaciaire
est gris foncé, comme un trait de
crayon tout fin qui soulignerait
le paysage
vieille balise noire
«je descends à 5»
gouttelettes d'eau à ma droite
sur la vitre, à l'extérieur,
celle de gauche pas de pb
je vois encore la mer dans le
rétro, elle n'est pas encore
cachée par la pente de glace

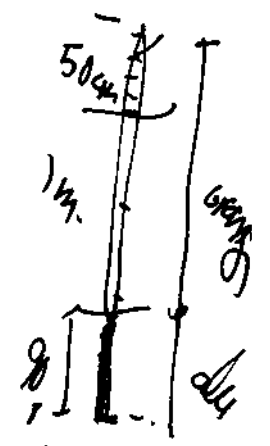
Jacky est devant moi, nous
Le dessus de la calotte
glaciaire est gris
foncé, comme un
trait de crayon
tout fin qui
soulignerait le
paysage
vieille balise noire
"i d'umbo or 5"
gouttelettes d'eau à ma
droite sur la vitre, à l'extérieur,
celle de gauche pas de pb.
je vois encore la mer dans
le rétro, elle n'est pas
encore cachée par la pente
de glace



24/12/08

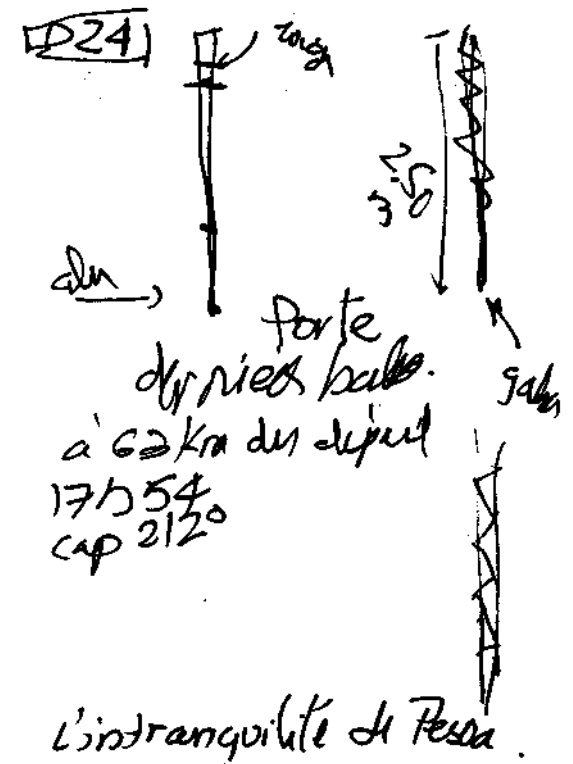
le dessus de la glace est assez lisse, nous croisons les panneaux aux têtes de mort posés il y a deux ans passage de la zone des crevasses 90cm 1m 50cm orange aluminium

le dessus de la glace est assez lisse nous croisons les panneaux aux têtes de mort, posés il y a 2 ans passage de la zone de crevasses.



24/12/08

D24 rouge aluminium 2,50m
galvanisé porte
dernières balises à 63 km du
départ
17h54 cap 112°
«L' intranquillité» de Pessoa



24/12/08

«il y avait une intensité dans le champ de l'inconnu»
le bleu apparaît devant et prend la forme d'un oiseau, d'un Concorde qui irait de gauche à droite. Des petits îlots horizontaux de cirrus s'étalent à gauche et deviennent à leur tour déchirure. La neige devient plus profonde, les chenilles du tracteur de devant fument
Vitesse : 2000 tours/min
le trait gris de la calotte s'épaissit et se transforme en un lavis gris
18h06 encore le trait bleu de la mer dans le rétroviseur quelques bergs percent le bleu, et soulignent la limite entre l'eau et l'air

il y avait une intensité dans le champ de l'inconnu
le bleu apparaît devant, et prend la forme d'un oiseau, d'un Concorde qui irait de gauche à droite. Des petits îlots horizontaux de cirrus s'étalent à gauche et deviennent à leur tour déchirure. La neige devient plus profonde, les chenilles du tracteur de devant fument. Vitesse : 2000 tours/min.
Le trait gris de la calotte s'épaissit et se transforme en un lavis gris
18h06. encore le trait bleu de la mer dans le rétroviseur. quelques bergs percent le bleu, et soulignent la limite entre l'eau et l'air

24/12/08

à droite le soleil tente de
transpercer les nuages
stratifiés

la rotondité de la glace masque
en partie l'horizontalité de la
mer à mon arrière droit le soleil
illumine les écrans blancs des
bergs qui flottent tels des
mirages à l'horizon

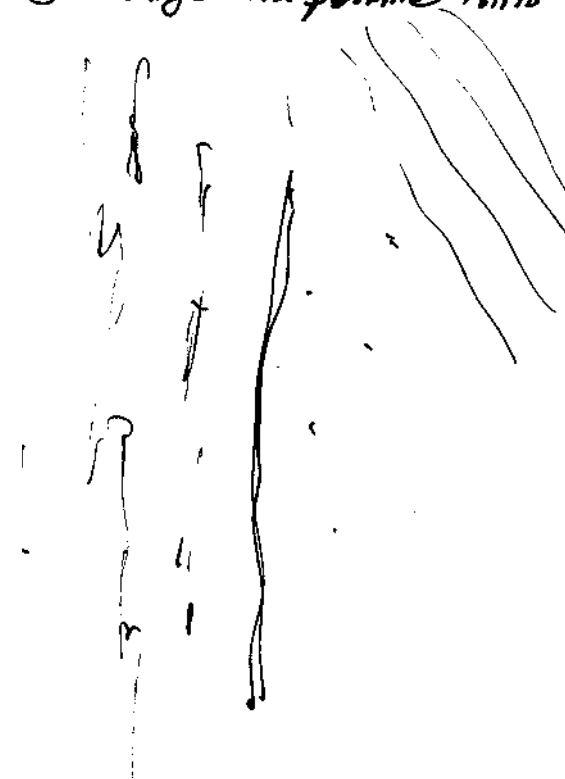
la neige est telle des petites
dunes irisées de sable, elles
sont légèrement <ill.>

le trait gris au sud, à gauche
s'affine et disparaît devant moi
le bleu du ciel plonge derrière
le blanc de glace au loin

à droite, le soleil tente de
traverser les nuages stratifiés
la rotondité de la glace masque
en partie l'horizontalité de la
mer à mon arrière droit le soleil
illumine les écrans blancs des
bergs qui flottent tels des
mirages à l'horizon
la neige est telle des
petites dunes irisées de
sable, elles sont légèrement
le trait gris au sud, à gauche
s'affine, et disparaît devant
moi. le bleu du ciel plonge
derrière le blanc de
la glace au loin

24/12/08

je mange une pomme 18h18



je mange une pomme 18h18

24/12/08

18h20 à 11 km de D...?
je monte un peu le chauffage et
mets la soufflerie sur le
«lapin»
je ne vois plus ma chenille de
droite, la neige rejaillit sur
la vitre située au ras du sol
cela me dessèche les yeux
le vent se lève, des nuages de
neige à l'arrière commencent à
estomper l'horizon marin
18h44 neige plus molle, on
ralentit : vitesse 6 1900 tours
la charge est toujours là
la mer a disparu

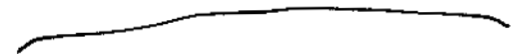
18h20 à 11 km de D...?
Je monte un peu le chauffage
et mets la soufflerie sur
le "lapin"
Je ne vois plus ma chenille
de droite, la neige rejaillit
sur la vitre située au
ras du sol
Cela me dessèche les yeux.
Le vent se lève, des nuages
de neige à l'arrière
commencent à estomper
l'horizon marin.
18h44: neige + molle, on
ralentit - Vitesse 6. 1900 tours
la charge est toujours là -
la mer a disparu.

24/12/08

la pente se termine
l'horizon à 360° blanc
quelques bergs dépassent encore
derrière moi et écorchent
l'horizon
la lumière est plus jaune à
droite à 45°
le camion bouge ~~beaucoup~~ un peu
plus
cotonneux coupantes

La pente se termine
l'horizon à 360° blanc
quelques bergs dépassent
encore derrière moi et
écorchent l'horizon
la lumière est plus jaune
à droite à 45°
le camion bouge ~~beaucoup~~
un peu plus

l. cotonneux, ...
coupantes

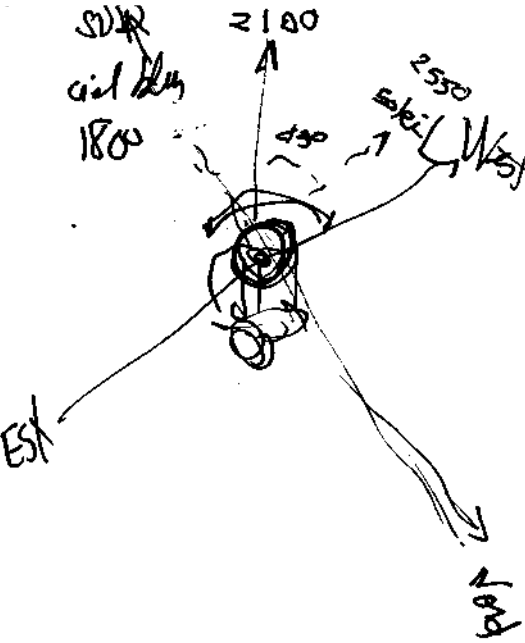


24/12/08

impression d'avoir une calotte
de nuage au dessus de la tête
réglage GPS :
DPT : 11.4 km
RWG : 30.4 km
19H12 la surface est légèrement
sculptée par le vent en reliefs
vagues d'une quarantaine de cm
des traînées de nuages au nord
19H18 cela se dégage je vois
à nouveau la ligne bleue de la
mer, les bergs font écran

impression d'avoir une
calotte de nuage au
dessus de la tête
Réglage GPS :
DPT à 11.4 km
RWG : 30.4 km
19h12
La surface est légèrement
sculptée par le vent
en reliefs vagues d'une
quarantaine de cm.
des traînées de nuages
au Nord
19h18 : Cela se dégage
je vois à nouveau la
ligne bleue de la mer,
les bergs font écran

24/12/08



est sud ciel bleu 180° 210° 255°
45° soleil ouest nord

24/12/08

et réfléchissent le soleil qui
brille
la neige vole devant le
Caterpillar, le vent vient du
sud, la neige passe de gauche
à droite, l'arrière du tracteur
qui est devant moi commence à se
couvrir de neige
le ciel à l'ouest a des nuages
qui ressemblent au sable à
marée basse, impression que
les vaguelettes de la calotte
glaciaire

et réfléchissent le soleil.
qui brille
La neige vole devant
le caterpillar, le vent
vient du sud, la
neige passe de gauche
à droite, l'arrière du
tracteur qui est devant
moi commence à se
couvrir de neige
le ciel à l'ouest, a des
nuages qui ressemblent
au sable à marée
basse, impression
que les vaguelettes
de la calotte glaciaire

24/12/08

se reflètent dans le ciel
impression d'être dans
l'épaisseur du trait qui dessine
les contours
la neige projetée sur ma vitre
à droite commence à fondre à son
contact
un bout de ciel bleu se dégage à
l'ouest et dessine la Nouvelle
Zélande
ciel cotonneux à l'ouest, les
vaguelettes se transforment en
petits moutons vers le sud

se reflètent dans le
ciel.
Impression d'être dans
l'épaisseur du trait
qui dessine les contours
la neige projetée sur
ma vitre à droite
commence à fondre à son
contact /
un bout de ciel bleu
se dégage à l'ouest et
dessine la Nouvelle Zélande
Ciel cotonneux à l'ouest,
les vaguelettes se transforment
en petits moutons vers
le Sud

24/12/08

en fait la ...

CARAVANE

Minh- Ly

cuisine caravane vie

- eau avec pédale à pompe

-froide

-pour se laver les mains

-rincer quelque chose qui coule

-pas toujours la bassine

(mâts de AWS Automatic Weather Station)

En fait la

CARAVANE

Cuisine : ^{High Lee} Caravane Vie -

- eau avec pédale à pompe
- froide
- pour se laver les mains
- rinçage q. q chose qui coule
- pas toujours la bassine



(Mât de AWS)

25/12/08

9h00 échauffement des
chenilles
départ 9h30
10h30 cours d'espagnol L1 - L7
«je suis, j'ai»
212° - 10h37 - 66°59'S - 139°12'E
11,3 km/h
le ciel et la neige se confondent,
seule une ligne blanche irisée
souligne la calotte glaciaire
et s'assombrit en partie basse
comme un trait plus appuyé

9h00 échauffement des chenilles. $\frac{25}{12}$
Départ 9h30 $\frac{08}{08}$
→ 10h30 : Cours d'espagnol
L1 → L7
je suis, j'ai
212° - 10h37'
S 66°59'
E 139°12'
11,3 km/h
Le ciel et la neige se confondent! seule une ligne blanche irisée souligne la calotte glaciaire et s'assombrit en partie basse comme un trait plus appuyé

25/12/08

en bas
derrière un trait épais bleu
gris, sépare le ciel de la
glace, trait long de 90° env. il
s'arrête au cul de mes cuves, je
ne vois plus la mer
devant, la caravane disparaît
lorsque le vent est plus fort
le sol est plus mouvementé
un trait fin bleu est en train
d'apparaître à l'horizon,
devant

en bas
Derrière un trait épais
bleu gris, sépare le
ciel de la glace, trait
long de 90° env,
il s'arrête au cul de
mes cuves, je ne
vois plus la mer.
Devant la caravane
disparaît, lorsque
le vent est plus fort
le sol est plus mouve-
menté.
Un trait fin bleu
est en train d'apparaître
à l'horizon, devant

25/12/08

à droite à l'ouest
sol et ciel se confondent à
l'œil nu, avec les lunettes
polarisantes, un trait lumineux
sépare glace et ciel
une ligne fine de nuages plus
sombres surligne l'horizon
arrondi
j'ai un peu mal au cœur. J'ouvre
le toit ouvrant, des flocons de
neige volent dans l'habitacle

à droite au ~~l~~ Ouest,
sol et ciel se confondent,
à l'œil nu, avec les
lunettes polarisantes
un trait lumineux
sépare glace et ciel.
Une ligne fine de
nuages plus sombres
surligne l'horizon
arrondi.
J'ai un peu mal au
cœur. J'ouvre le
toit ouvrant, des flocons
de neige volent dans
l'habitacle.

25/12/08

CARAVANE

coin fumeur dans l'atelier mais
bruyant

on urine dans la douche si on
est une femme, par mauvais temps
c'est tout le monde

toilettes à la turque?

urinoirs?

une deuxième ligne claire

apparaît à la lunette

polarisante

sans lunettes un trait blanc
tranchant sépare la glace du
ciel cotonneux, comme

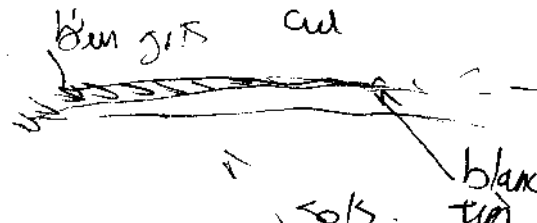
CARAVANE
coin fumeur ds l'atelier
mais bruyant
on urine ds la douche
si on est une femme
par mauvais temps
c'est tout le monde
Toilettes à la TURQUE
urinoirs?

Une deuxième ligne
claire apparaît à la
lunette polarisante <
Sans lunettes un
trait blanc tranchant
sépare la glace du
ciel cotonneux, comme

25/12/08

une fuite de lumière
bleu gris ciel sols blancs très
lumineux
le bleu passe au dessus du blanc
lumineux
sur l'horizon, droit devant, des
points sombres apparaissent,
tels des poussières sur un
objectif
10h59 du grésil me tombe sur le
visage

une fuite de lumière
bleu gris ciel
sols blancs très lumineux
le bleu passe au dessus du blanc
lumineux
sur l'horizon, droit devant
des points sombres
apparaissent, tels des
poussières sur un objectif
10h59
du grésil me tombe sur le
visage.



25/12/08

11h14 les points au loin ont
disparu, la ligne bleue à
l'arrière s'affine encore
un liseré gris se pose sous le
trait blanc fluo de l'horizon
odeurs d'échappement prononcé
la neige, le dessus ressemble à
la croûte d'une tarte meringuée,
avant de la passer au four
nous montons à 4 km/h
impression d'être entre une
lentille concave

11h14
Les points au loin ont
disparu, la ligne
bleue à l'arrière s'affine
encore
Un liseré gris se pose
sous le trait blanc
fluo de l'horizon.
odeurs d'échappement
prononcé
La neige, le dessus,
ressemble à la croûte
d'une tarte meringuée
avant de la passer au
four.
impression d'être entre
une lentille concave

25/12/08

et une lentille convexe, comme si le sol blanc était en creux vers le bas et le ciel de nuages en voûte

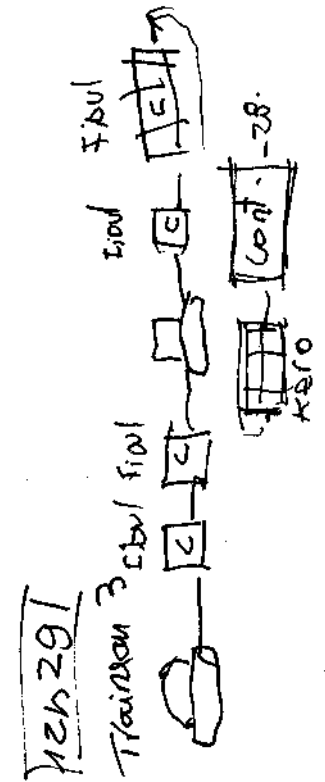
à l'œil nu, plus de limite entre sol et ciel, difficile de maintenir les yeux grands ouverts

11H36 au loin à droite de la piste viennent d'apparaître 5 cuves oranges, puis un coup de vent chargé de neige les efface comme une ardoise magique

et un khtim
comme si le sol blanc
était en creux vers le bas,
et le ciel de nuage en
voûte.
À l'œil nu, plus de
limite entre sol et ciel.
difficile de maintenir les
yeux grands ouverts.
11h36 au loin à droite de
la piste viennent d'apparaître
5 cuves oranges, puis un
coup de vent chargé de
neige les efface comme une
ardoise
magique

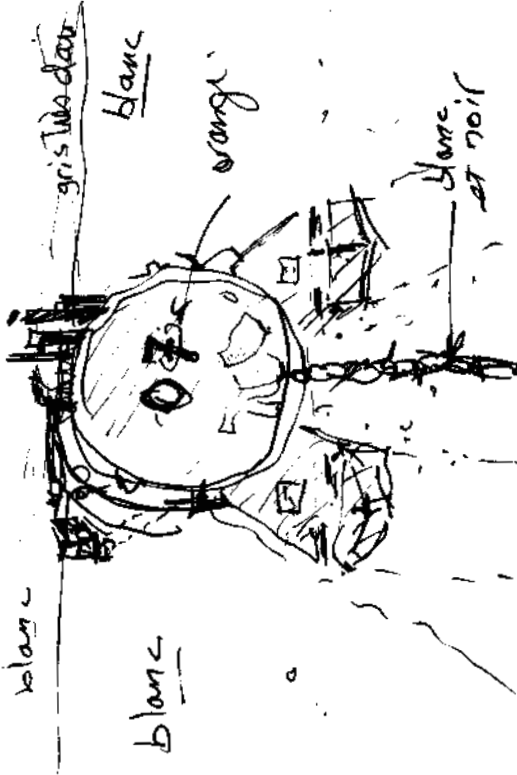
25/12/08

12h29 traîneau 3 fioul fioul fioul
fioul kérosène container



25/12/08

blanc blanc gris très clair
blanc orange blanc et noir



25/12/08

nous avons monté les traîneaux
pour la traversée, c'était le
pré-acheminement
je suis en sandwich entre
12 000l de fioul devant x2
12 000l de fioul derrière
25 000l de fioul derrière
10X 100l de kérosène
1 container de vivres congelés
à -20°C
le bioclimatique est LOIN
la neige se durcit, on s'enfonce
moins, quelques ornières
inconfortables
je suis la dernière personne du

Nous avons monté les traîneaux
pour la traversée, c'était le
pré-acheminement
Je suis en sandwich entre
12 000l de fioul devant x2
12 000l de fioul derrière x1
25 000l de kérosène
1 container de vivres -20°C
congelés
Le bioclimatique est LOIN
La neige se durcit,
on s'enfonce moins,
quelques ornières
inconfortables
Je suis la dernière
personne du

25/12/08

convoi
12h40 pétrels des neiges avec
têtes noires
le convoi ralentit, nous sommes
plus proches les uns des autres
à l'œil nu : 1 nuance de matière
entre neige et ciel très subtile
permet de deviner l'horizon
mais c'est parce que je cherche
à la voir
avec les lunettes polarisantes,
un léger lavis gris très clair,
souligne les dessus de la
calotte
à l'ouest, le bleu a totalement
disparu

convoi 12h40
pétrels des neiges
avec tête noire.
le convoi ralentit, nous
sommes plus proches
les uns des autres.
à l'œil nu : 1 nuance de
matière entre neige et
ciel, très subtile permet
de deviner l'horizon.
Mais c'est parce que je
cherche à la voir.
Avec les lunettes polarisantes :
un léger lavis gris très
clair, souligne les dessus
de la calotte.
A l'ouest, le bleu a
totalement disparu.

25/12/08

une légère ombre
7,5 km/h
gris foncé blanc blanc
15H15 tout est blanc, seule
une nappe tel un trait épais de
fumée grise
15H25 la nappe de fumée a
disparu
aucune discontinuité visible,
pas d'horizon,

une légère ombre
7,5 km/h

gris foncé

15H15 B
tout est blanc, seule
une nappe
tel un trait épais
de fumée grise,

15H25 la nappe de fumée
a disparu.
aucune discontinuité
visible, pas d'horizon

25/12/08

ce n'est qu'au pied des chenilles
que la matière de la neige
apparaît et qu'à l'aplomb de ma
tête, un filament de bleu timide,
fait apparaître le ciel
la caravane a disparu
un bloc de glace vient de tomber
de la cabine
les ombres du convoi apparaissent
à la gauche des citernes, au
sud
le soleil vient de percer au
nord-ouest
15H30 - 67°14S - 138°53E
11,9 km/h - cap 204°

an' est qu'au pied des
chenilles que la matière
de la neige apparaît
et qu'à l'aplomb de ma
tête, un filament de bleu
timide, fait apparaître
le ciel
la caravane a disparu
un bloc de glace vient de
tomber de la cabine
les ombres du convoi
apparaissent à la gauche
des citernes au Sud.
le soleil vient de percer
au Nord Ouest.
(15h30) 67°14S, 11,9 km/h
138°53 N / cap 204°

25/12/08

le relief de la neige a disparu,
un blanc duveteux homogène passe
sur le blanc cotonneux du ciel
l'air et la glace se chevauchent
le trait qui les sépare devient
un espace parallèle une ornière
d'un mètre m'a fait tomber sur
le

le relief de la neige a
disparu, un blanc
duveteux homogène.
Le trait qui les sépare
devient un espace
parallèle une ornière
d'un mètre m'a fait
tomber sur le

25/12/08

volant
une longue fumée grise souligne
la gauche
16H08 «là c'est dur, c'est de
la glace»
l'élingue se ramollit
67°16'S - 138°51'E
le blanc du continent remonte
sur le ciel, jusqu'au dessus

volant:
Une ligne fumée grise
souligne la gauche
16H08 «là c'est dur
c'est de la glace»
l'élingue se ramollit
67°16'S
138°51'E
le blanc du continent
remonte sur le ciel
jusqu'au dessus

25/12/08

le soleil a bien percé la nappe
nuageuse
l'ombre de l'élingue des 2
cuves est très claire, <ill.>
un paysage <ill.> apparaît, le
moindre relief de la glace est
souligné par son ombre

le soleil a bien
percé la nappe
nuageuse
l'ombre de l'élingue
des 2 cuves est
très claire, apparaît
un paysage apparaît
le moindre relief
de la glace est
souligné par son
ombre

25/12/08

l'horizon et son paysage <ill.>
on va d'un blanc avec des ombres
et un nuage fin, comme une fumée
de glace fine, <ill.> poudré, à
droite au nord à contre-jour, à
gauche il est ciselé et coupant

l'horizon, au sud
paysage, (surtout)
à droite
On va d'un blanc
avec des ombres
et un nuage fin
comme une fumée
de glace fine, <ill.>
est poudré, à droite
au Nord à contre-jour
gauche, il est ciselé
est ciselé et coupant

25/12/08

je peux voir cela à l'œil nu
17h00 le soleil descend dans ma
vitre latérale
un paysage en mouvement à droite
est cristallisé, à gauche la
neige déblayée de la piste fait
de nombreuses ombres à la façon
de petits rochers, ou

je peux voir
cela à l'œil nu.
17h00 le soleil
descend dans ma
vitre latérale
un paysage en
mouvement à
droite, et cristallisé
à gauche
la neige déblayée de
la piste fait de nombreuses
ombres à la façon
de petits rochers, ou

25/12/08

cailloux écartés par le convoi
la vue se dégage
le ciel est blanc comme neige,
seules les ombres grisent le
blanc au nord et à l'opposé au
sud-est
les reliefs s'étirent peu à peu
j'aperçois l'ombre de mon
tracteur

cailloux écartés par
le convoi.
la vue se dégage
le ciel est blanc
comme neige, seules
les ombres
grisent le blanc, au
Nord et à l'opposé
au Sud-Est,
reliefs s'étirent
peu à peu
j'aperçois l'ombre
de mon tracteur

25/12/08

et de la main-courante
impression de suivre une courbe
de niveau avec le niveau 0 à
gauche de plain pied avec
la route et un talus de 1 m à
droite
17h30 AWS
sorte de robot géant et
longiligne à

et de la main
courante
impression de suivre
une courbe de niveau
avec le niveau 0
à gauche de plain
pied avec la
route et un talus
de 1 m à droite
17h30 AWS
sorte de robot
géant et
longiligne à

25/12/08

la fois, torse face au vent
l'échelle de la vaguelette
passe à celle d'un paysage vu
d'avion, au dessus d'une nappe
nuageuse, avec des points hauts
qui surgissent du blanc
souvenirs de la découverte de
Brignogan

la fois, torse
face au vent.
l'échelle de la vaguelette
passe à celle d'un
paysage vu d'avion
au dessus d'une nappe
nuageuse, avec des
points hauts
qui surgissent du
blanc
souvenirs de la
découverte de Brignogan

25/12/08

plage lunaire immense parsemée
d'innombrables rochers noirs
certaines surfaces du paysage
rappellent le grès érodé par
l'eau ou l'ardoise clivée
une montagne noire au loin à
droite, n'est en fait qu'un
grand talus

Plage lunaire immense
parsemée d'innombrables
rochers noirs.
Certaines surfaces
du paysage
rappellent
le grès érodé par
l'eau, ou l'ardoise
clivée.)
Une montagne noire
au loin à droite
n'est en fait
qu'un grand talus

25/12/08

de glace
être sur le toit du monde
maintenant une mer déchaînée,
aux vagues écumantes
c'est notre mouvement dans cette
mer de glace figée et le souffle du
vent qui l'animent

de glace
Être sur le toit
du monde
Maintenant une
mer déchaînée,
aux vagues
écumantes
c'est notre mouvement
dans cette mer de
glace figée et
le souffle du vent
qui l'anime.

25/12/08

glisser sur une photo ou sur
un décor, avec quelques effets
spéciaux, l'impression d'être
dans un trucage
le ciel a des nuages qui
se déploient tel du coton
hydrophile
l'horizon est revenu

glisser sur une photo
ou sur un décor
avec quelques
effets spéciaux -
l'impression
d'être dans un
trucage =
le ciel a des nuages
qui se déploient
tel du coton
hydrophile
(l'horizon est revenu)

25/12/08

la surface de glace est bleutée à contre-jour, je vois mieux sans mes lunettes les sommets des roches de glace sont grumelées comme de grosses peaux d'orange au sud le paysage s'est aplani

La surface de glace
est bleutée à contre
jour, je vois mieux
sans mes lunettes
les sommets des
roches de glace sont
grumelées comme
de grosses peaux
d'orange.
Au sud, le paysage
s'est aplani

25/12/08

18h15 RTL : CD enregistré
19h35 ciel bleu au sud, front nuageux parallèle à la piste. Le ciel est dans l'axe à 239°
il passe à travers les nuages moutonnants élevés
des strates de nuages du gris sombre au gris clair

18h15;
RTL : (D) enregistré
19h35 Ciel bleu au sud, front nuageux parallèle à la piste le ciel est dans l'axe à 239°. Il passe à travers les nuages moutonnants élevés des strates de nuages du gris sombre au gris clair

25/12/08

ourlent l'horizon
le ciel bleu fait comme deux
pinces bleues à gauche et à
droite du véhicule
comme un rideau pincé. Des
morceaux de glace tels de petits
murets démolis bordent la piste,
le devant des blocs est bleu roi
très profond
20h30 - 67°31'S - 138°07'E
DC 991 km - 5,6 de 102
cap : N1 137
-16°2

ourlent / horizon
le ciel bleu fait
comme deux pinces
bleues à gauche
et à droite du
véhicule
comme un rideau
pincé
des morceaux
de glace tels de petits
murets démolis
20h30 67°31'S 138°07'E
DC 991 km des blocs
5,6 de 102 et bleu
cap N1 137 10,5 de
-16°2 pincé

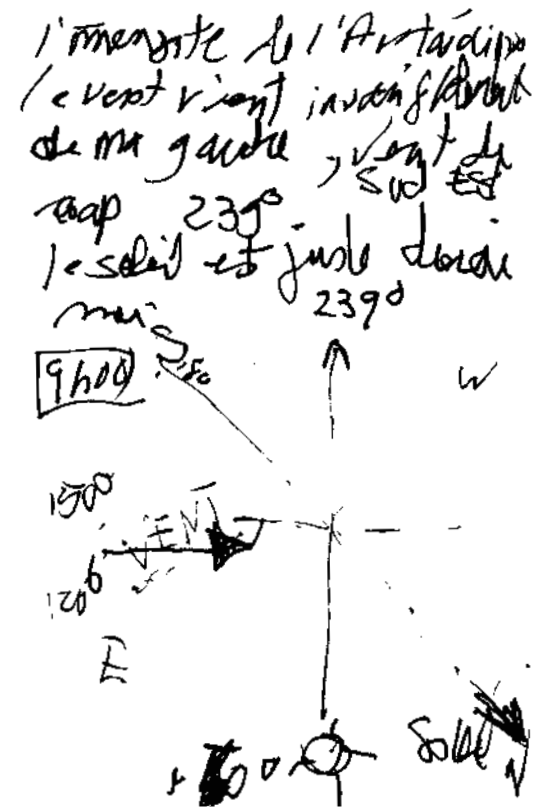
26/12/08

ciel bleu à 360°, drift assez fort, impression d'être sous cloche. La calotte paraît toute plate avec une cloche de verre au dessus de nous. Je sens notre attelage beaucoup plus petit, microscopique au milieu de la glace. Même si la visibilité est meilleure et que je vois plus distinctement les autres, je vois plus distinctement

ciel bleu à 360° 26
drift assez fort 12
impression d'être 08
sous cloche - la calotte
paraît toute plate
avec une cloche de
verre au dessus de
nous. Je sens notre
attelage beaucoup plus
petit, microscopique
au milieu de la glace.
Même si la visibilité
est meilleure et que
je vois plus distinctement
les autres - je vois
plus distinctement

26/12/08

l'immensité de l'Antarctique
le vent vient invariablement de
ma gauche, vent de sud-est cap
239°
le soleil est juste derrière
moi
09h00
50° est 120° vent 150° sud 239°
ouest soleil nord



26/12/08

13h30 - 67°45'S - 137°09'E
14h30 - 10,3 km/h
le vent est de + en + fort la
limite entre la glace et l'air
est floue, l'épaisseur de la
neige du drift est de + en +...
un dégradé de blanc au bleu
laisse imaginer la position de
l'horizon
les sastrugi sont nombreux

13h30 67°45'
14h30 137°09'
10,3 km/h
le vent est de + en
+ fort la limite
entre la glace et l'air
est floue, l'épaisseur
de la neige du drift
est de + en +...
Un dégradé de blanc
au bleu, l'air
imagine la position
de l'horizon
les sastrugi sont
nombreux

26/12/08

toujours orientés dans le même sens que le vent, des croûtes de glaces créent au sol comme un feuilletage
des blocs de + en + gros composent le cordon de la route à l'ouest
le paysage s'est aplani ou plutôt s'est inversé, après la vue d'avion des îles en relief, ce sont des îles en creux, en longueur

toujours orientés dans le même sens que le vent, des croûtes de glaces créent au sol comme un feuilletage
des blocs de + en + gros composent le cordon de la route à l'ouest
le paysage s'est aplani, ou plutôt s'est inversé, au lieu d'avoir des îles en relief, ce sont des îles en creux, en longueur

26/12/08

creusées par le vent. Ces îles
me rappellent la côte yougoslave
avec ses franges d'îles en
filaments

la piste est assez inconfortable,
je me suis cognée la tête
fortement ce matin contre le
toit du tracteur
les ombres du convoi sont
tranchées et oscillent sur les
creux de la glace

creusées par le vent
ces îles me rappellent
la côte yougoslave
avec ses franges
d'îles en filaments
la piste est assez
inconfortable, je
me suis cognée la
tête fortement ce
matin contre le
toit du tracteur
(b) ombres du convoi
sont tranchées et
oscillent sur les
creux de la glace

26/12/08

le vent apparaît à travers la
neige qu'il soulève, c'est au
ras du sol qu'il devient visible
ou lorsqu'un des membres du
convoi se déplace aux heures de
pause
en regardant de près le sol,
c'est un paysage de gorges, de
falaises, de lits de rivières
asséchées qui se déroulent

le vent apparaît à
travers la neige qu'il
soulève, c'est au
ras du sol qu'il
devient visible
ou lorsqu'un des
membres du
convoi se déplace
aux heures de pause
En regardant de
près le sol, c'est
un paysage de gorges,
de falaises, de lits
de rivières asséchées
qui se déroulent

26/12/08

comme une vue aérienne de
certains paysages de Madagascar,
aiguës comme des couteaux
c'est en fronçant les yeux que
je peux apercevoir la ligne
d'horizon, comme si le drift
créait une myopie passagère
changement à midi, devant moi,
le chef du raid : Fred

comme une vue
aérienne de certains
paysages de Madag-
ascar, aigus comme
des couteaux.
C'est en fronçant les
yeux que je peux
apercevoir la
ligne d'horizon,
comme si le
drift créait une
myopie passagère
changement à midi,
devant moi le chef du
raid : Fred, Jacky

26/12/08

Jacky est passé devant et
remorque la caravane
de temps en temps des collines
de quelques mètres apparaissent
comme si une poussée tellurique
les avait fait sortir et
déformer la glace
la piste se creuse, la conduite
est très inconfortable
ce matin un joint a été changé
sur mon tracteur

est passé devant et
remorque la caravane
de temps en temps des collines
de quelques mètres
apparaissent, comme
si une poussée
tellurique, les
avait fait sortir
et déformé la glace.
La piste se creuse,
la conduite est
très inconfortable
Ce matin, un joint
a été changé sur
mon tracteur

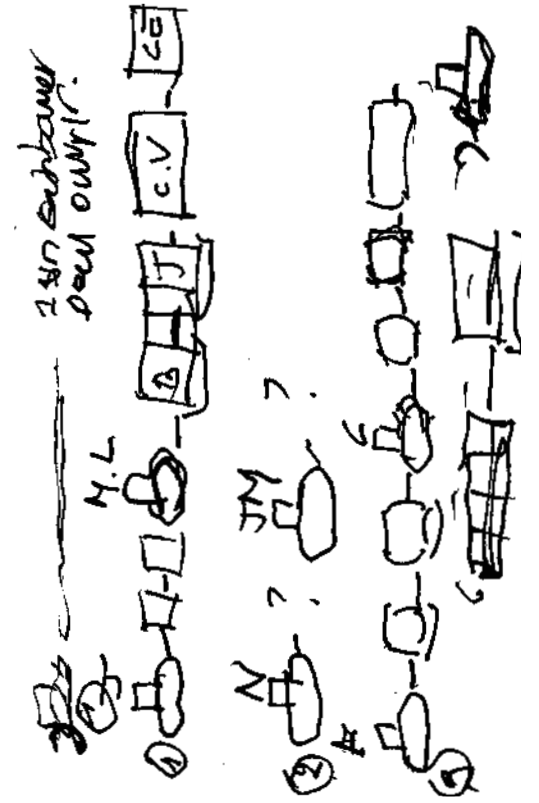
26/12/08

j'avais signalé des odeurs
d'échappement apparues lorsque
je mettais le chauffage
des petites îles pyramidales
ressurgissent telles les
pyramides de Gizeh, les mirages
ne sont pas loin
des lignes en creux apparaissent,
comme les traces improbables de
100 skieurs héliportés l'espace
de 10m

j'avais signalé des
odeurs, d'échappement
apparus lorsque je
mettais le chauffage.
Des petites îles pyramidales
ressurgissent telles les
pyramides de Gizeh, les mirages
ne sont pas loin.
Des lignes en creux
apparaissent, comme
les traces improbables
de skieurs héliportés
l'espace de 10m

26/12/08

un Kasbauer pour ouvrir



26/12/08

la cuve 07 , oscille toujours
devant moi posée sur ses
silentblocs
les skis blancs oscillent au fil
du déplacement
à l'intérieur de la cabine de
petites particules de glace
pénètrent par je ne sais
quelle fente. Un tapis de neige
s'installe à ma droite. Absence
totale de nuages

La cuve 07, oscille
toujours devant moi
posée sur silentblocs
Les skis blancs
oscillent au fil du
déplacement
À l'intérieur de la cabine
de petites particules
de glace pénètrent par
la fente que je suis
Un tapis de neige
s'installe à ma droite
Absence totale de
nuages

26/12/08

le soleil chauffe à ma droite.
cap 232°
avons regardé sur la carte
Prudhomme
ici
dôme C

le soleil chauffe à ma
droite
Cap 232°
avons regardé sur
la carte + Dôme C



26/12/08

15h40 la surface devient plus
duveteuse tel du sucre glace
posé sur de la meringue glacée
15h50 un champ d'îles
réapparaît, tel un mirage au
départ changement d'échelle
immédiat du paysage, je passe
de l'état de microbe à

La surface (15h40)
devient + duveteuse
et du sucre glace
posé sur de la
meringue glacée -
15h50
un champ d'îles
réapparaît, tel un
mirage au départ
changement d'échelle
immédiat du
paysage, je passe
de l'état de
microbe à

26/12/08

celui de Gulliver
les sastrugi refont surface,
les lits de rivières retracent
des paysages mouvementés
«Catherine dans les bosses tu
passes la 5ème»
«ok»
16h27 le vent tombe, faiblit, la
ligne d'horizon s'affine,

celui de Gulliver.
Le stratiforme refont
surface, les lits de
rivières retracent des
paysages mouvementés.

«Catherine dans les
bosses tu passes
la 5ème»

ok.
le vent tombe
la ligne
d'horizon s'affine

26/12/08

toujours cette même impression
de myopie
paysage lunaire d'une mer
pétrifiée
18h00 67°56' S - 136°35' E
relief à nouveau, beaucoup de
neige, les tracteurs
s'enfoncent, le chasse neige
passe devant pour aplanir la
route

~~mon~~ d'yeux cette
mon
impression de myopie
paysage lunaire
d'une mer pétrifiée
18h00. 67.56S
136.35E
Relief à nouveau
beaucoup de neige
les tracteurs s'enfoncent,
le chasse neige
passe devant pour aplanir
la route

26/12/08

le cordon prend de la hauteur :
1m50
quelques nuages de glace viennent
tacher le ciel, ils viennent de
l'ouest
18h11 virage 67°57'S - 136°33'E
montée plus forte
le vent est plus

le cordon prend
de la hauteur, 1m50
Quelques nuages
de glace, viennent
tacher le ciel
ils viennent de l'W
18h11. Virage
67.57
18h33
Montée plus forte
le vent est plus

26/12/08

faible vent faible < ill.>
l'horizon s'aplanit et apparaît
très nettement, grand disque
blanc à 360°
la vitre à ma droite chauffe,
la glace tombe, je peux voir la
glace à 360°

~~faible~~ vent faible
l'horizon s'aplanit
apparaît très
nettement, grand
disque blanc
à 360°
la vitre à ma droite
chauffe, la glace
tombe, je peux
voir la glace
à 360°

26/12/08

retour à l'état de tache orange
dans le paysage, je retrouve
l'échelle du cheveu sur la
feuille blanche
19h27 le soleil passe dans le
pare brise avant, paysage de
sastrugi
deux traits de nuages

retour à l'état
de tache orange,
dans le paysage
je retrouve
l'échelle du cheveu
sur la feuille
blanche
19h27 le soleil passe
dans le pare brise
avant, paysage de
sastrugi
deux traits de nuages

26/12/08

de glace à ma droite dessinent
comme deux parenthèses couchées
l'une dans l'autre, un petit
nuage perdu en forme d'oiseau
migrateur, au sud le ciel est
immaculé
la limite franche de la glace
dessine l'horizon
au loin se détache la caravane,
comme

de glace à ma droite
dessinent comme deux
parenthèses couchées
l'une dans l'autre
un petit nuage
perdu en forme
d'oiseau migrateur
au sud le ciel est
immaculé
la limite franche
de la glace dessine
l'horizon
au loin se détache
la caravane, comme

26/12/08

un petit lego auréolé de
un souffle de neige
la lumière rasante
fait surgir les sastrugi
la surface de la
glace est coupante
et usée par le vent
altitude 2000m

un petit lego auréolé d'un
souffle de neige
la lumière rasante fait surgir
les sastrugi
la surface de la glace est
coupante et usée par le vent
altitude 2000 m

27/12/08

8h43 68°08'S - 136°08'E
cap: 230° - 12,4 km/h
ciel immaculé, pas de vent,
sastrugi d'1m environ en montée
soleil devant gauche
sorte de petite vallée à gauche
et remontée qui rapproche
l'horizon
la route est dans un creux
qui rapproche tout autour les
horizons
la piste est irrégulière. Les
chenilles cognent

8h43 230° cap. 27
68°08'S 12,4 km/h. 12
136°08'E 08
ciel immaculé, pas
de vent. sastrugi 2m env
en montée
soleil devant gauche
sorte de petite vallée
à gauche, et remontée
qui rapproche l'horizon
la route est dans un creux
qui rapproche l'horizon
tout autour les horizons
la piste est irrégulière
les chenilles cognent

27/12/08

la surface de la glace est très irrégulière comme lorsque l'on pose un film plastique sur une matière visqueuse et qu'on l'enlève
être à la surface d'un bol rempli à ras bord d'œufs battus en neige

La surface de la glace est très irrégulière comme lors que l'on pose un film plastique sur une matière visqueuse et qu'on l'enlève
être à la surface d'un bol rempli à ras bord d'œufs battus en neige.

27/12/08

Fred Mihn Ly Nicolas
Jean-Marc Jacky cuve cuve Cath
cuve cuve cuve



27/12/08

PENSE BÊTE

- démarrer
- faire chauffer les chenilles pendant une demi-heure en s'éloignant des caravanes, loin des autres
- se mettre en place
- accrocher l'élingue longue avant
- accrocher l'élingue courte derrière bien la tendre en
- remonter le tapis de protection à l'avant du capot, le rouler et le fixer avec les 2 bouts, les passer dans les deux passants supérieurs

PENSE BÊTE.

- ~~lancer~~ Faire chauffer les chenilles pendant une demi-heure en s'éloignant des caravanes, loin des autres.
- se mettre en place
- accrocher l'élingue ^{longue} avant
- accrocher l'élingue ^{courte} derrière bien la tendre en
- ~~remonter le tapis de protection~~ remonter le tapis de protection à l'avant du capot, le rouler et le fixer avec les 2 bouts, les passer dans les 2 passants supérieurs

27/12/08

- tendre l'élingue arrière en avançant le tracteur et pas <ill.> le frein
- attendre à la radio
- 9h18 sortie du creux, l'horizon s'ouvre
- sur départ
- se mettre en 1ère, débrayer, les gaz à fond
- à l'instant où l'élingue avant se soulève lâcher l'embrayage

- tendre l'élingue arrière en avançant le tracteur, et sans maintenir le frein
- attendre à la radio
- 9h18 sortie du creux, l'horizon s'ouvre.
- le départ.
- se mettre en 1ère
- gaz à fond.
- ~~lâcher l'élingue~~ lâcher l'élingue avant
- lâcher l'embrayage

27/12/08

- puis passer 2,3,4 chaque seconde
- si les tonnes sont parties, passer les rapports 6-7
 - c'est le tracteur de l'avant qui commande les rapports
 - ne jamais freiner
 - l'élingue de devant ne doit jamais se détendre
 - baisser les rapports pour ralentir
 - laisser les gaz à fond

plus passer 2,3,4
chaque seconde.

- Si les tonnes sont parties, passer les rapports 6-7
- c'est le tracteur de devant qui commande les rapports
- ne jamais freiner
- laisser les gaz à fond

27/12/08

maintenir à 2100 tours minutes
le moteur
s'arrêter la journée :
- message radio du 1er tracteur
- tomber les rapports
- message radio du 1er tracteur
«arrêt»
- continuer jusqu'à ce que
l'élingue avant se replie d'une
demi longueur

maintenir à 2100
tours minutes le moteur
s'arrêter, (s'arrêter la journée)
* message radio du
1er tracteur
* ~~tomber~~ les rapports
+ tomber
* message radio du
1er tracteur.
* continuer jusqu'à
4 que l'élingue avant
se replie d'une demi
longueur.

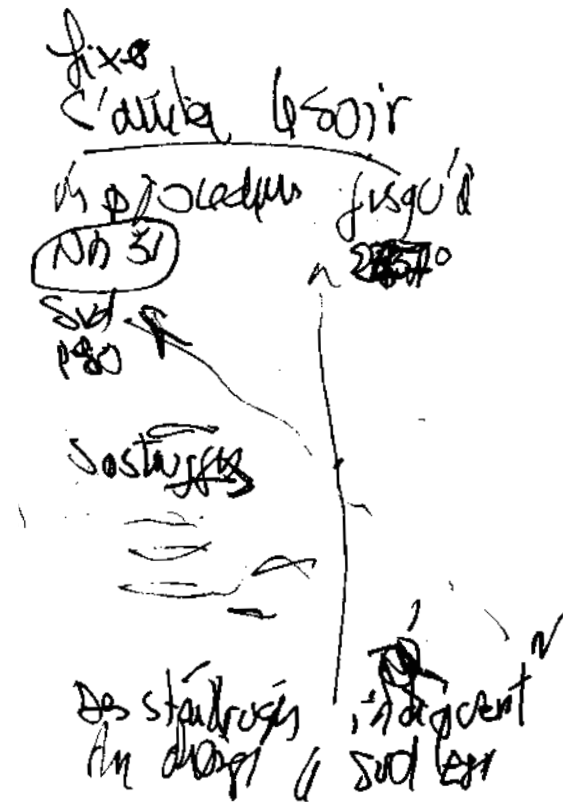
27/12/08

- se mettre au point mort
- jamais de frein à main
- mettre la manette d'accélérateur sur stop
- remettre la manette sur le 1er cran (au cas où ça gèlerait)
- tourner la clef
- dérouler le tapis à l'avant du moteur, passer les 2 bouts dans les passants hauts

- se mettre au point mort
- Jamais de frein à main
- mettre la manette d'accélérateur sur stop
- remettre la manette sur le 1er cran
- tourner la clef
- dérouler le tapis à l'avant du moteur, passer les 2 bouts dans les passants hauts

27/12/08

fixes...
s'arrêter le soir
même procédure jusqu'à ...
10h51
sastrugi sud 180° 237° nord
<ill.>
des sastrugi indiquent en dessin
le sud-est



27/12/08



bleu orange 07 blanc
mettre le GPS sur virage nord à
76,41 km

27/12/08

14h30 le Challenger de Jacky ne démarre plus
«85 problème batterie»
«12V ou 24V?»
68°29'S - 135°18'E
s'arrêter le soir
même procédure → arrêt
- ne pas éteindre le contact
- descendre avec 1 marteau
- défaire l'élingue avant (manille) casser la glace avec le marteau si utile
- défaire la petite élingue
- enlever la sécurité, soulever la barre d'acier
- replier l'élingue
- repartir et aller s'aligner perpendiculairement à la caravane énergie

le Challenger de Jacky 14h30
- ne démarre plus 85 - pb
68°29'S Batterie -
135°18'E 12V ou 24V -

S'arrêter le soir
même procédure → arrêt
- ne pas éteindre le contact
- descendre avec 1 marteau
- défaire l'élingue avant (manille) casser la glace avec le marteau si utile
- défaire la petite élingue
- enlever la sécurité, soulever la barre d'acier
- replier l'élingue
- repartir et aller s'aligner perpendiculairement à la caravane énergie

27/12/08

- en face de son numéro
- laisser 1m entre les tracteurs
 - ne pas couper le contact
 - déposer la rallonge électrique sur la rampe de descente du tracteur
 - fermer le rideau devant le moteur

FAIRE LES PLEINS

- dérouler les tuyaux + pistolets
- mettre dans le réservoir arrière. Certains tracteurs en ont 2
- pour ouvrir le réservoir, soulever le clapet de

- en face de son numéro
- laisser 1 m entre les tracteurs.
 - ne pas couper le contact
 - déposer la rallonge électrique sur la rampe de descente du tracteur
 - fermer le rideau devant le moteur.
- #### FAIRE LES PLEINS :
- dérouler les tuyaux + pistolets
 - mettre dans le réservoir arrière. Certains tracteurs en ont 2.
 - pour ouvrir le réservoir, soulever le clapet de

27/12/08

sécurité, puis tourner

- mettre le pistolet
- ouvrir le quart de tour
- lorsqu'il y a des bulles ralentir, laisser le niveau redescendre lentement, remettre jusqu'à ce que du fioul, recommencer jusqu'à ce que ça ne redescende plus
- faire les 6 tracteurs, les 2 Kasbauer et le réservoir du groupe
- au groupe attention de ne pas déborder

sécurité, puis tourner.

- mettre le pistolet
- ouvrir le quart de tour
- lorsqu'il y a des bulles ralentir, et laisser le niveau redescendre lentement, remettre jusqu'à ce que du fioul. Recommencer jusqu'à ce que ça ne redescende plus.
- faire les 6 tracteurs, les 2 Kasbauer, et le réservoir du groupe
- au groupe attention de ne pas déborder

27/12/08

pour ne pas polluer la neige du
fondoir

- faire le niveau de la citerne
utilisée et communiquer au chef
de raid

15h00 départ

j'ai les doigts hier qui
commençaient à me picoter, je
n'avais pas mis mes gants de
soie sous mes gants de travail
PRO 21 22 52503HLD 997

pour ne pas polluer la neige
du fondoir.
• Faire le niveau de la
citerne utilisée et
le communiquer au
chef de raid.
15h00 Départ.
J'ai les doigts hier
qui commencent
à me picoter, je
n'avais pas mis mes
gants de soie sous
mes gants de travail
PRO 21 22
52503HLD 997

27/12/08

les bords de mes ongles de main
rentrent dans la peau et me font
mal comme si je les avais coupés
trop courts
je suis plus essouffée
hier j'ai essayé de courir pour
regagner mon tracteur, c'était
anormalement fatigant
bien dormi, pas de maux de tête

les bords de mes
ongles de main
rentrent dans la peau
et me font mal.
Grands ^{ich} ongles
coupés trop courts
Je suis plus essouffée
hier j'ai essayé de
courir pour regagner
mon tracteur c'était
anormalement
fatigant.
Bien dormi pas
de maux de tête

27/12/08

1 rêve vague

suis dans la gare de transit d'un
aéroport comme celui de Hong-
Kong sous des voies aériennes en
béton, une porte d'embarquement
est placée sous une voie, à
l'axe, la vue que j'en ai est de
face, frontale, je suis sous la

1 rêve vague :
suis dans la gare
de transit d'un
aéroport, comme
celui de Hong-Kong
sous des voies
aériennes en béton
une porte d'embarquement
est placée
sous une voie,
à l'axe la vue
que j'en ai est de
face, frontale,
je suis sous la

27/12/08

voie, je ne vois pas ce qu'il y a derrière la porte géante de verre. Des personnes font la queue mais passent librement visiblement je ne peux pas les suivre et passe à gauche de la porte, accède à l'air libre, me dégage

Voilà, je n'ai vu pas
ce qui s'y a derrière
la porte géante
de verre. Des
personnes font la
queue mais passent
librement. Visiblement
je ne peux pas les
suivre, et passe
à gauche de la
porte, accède à l'air
libre, me dégage

27/12/08

de l'axe en béton de la route
voie aérienne
le réveil sonne
il fait bon dans mon «sac de
couchage -40°C» en véritable
plume de canard français
avons croisé un dépôt de fioul
Kérosène que nous n'avons pas
vu

de l'axe en béton
de la route voie aérienne
le réveil sonne
il fait bon dans mon
Sac de couchage
-40°C en véritable
plume de canard
français.

avons croisé un
dépôt de fioul
Kérosène, qu'on n'a
pas vu

27/12/08

lunettes Loubsol noires made in
France
polaire Columbia grise
UTV veste
VTR salopette
cagoule Pipolaki technic
96% polyester 4% élastane
stick lèvres: Eau Thermale
d'Avène 40 SPF Haute Protection

Lunettes Loubsol noire
Polaire Columbia grise .

UTV veste

VTR salopette

Cagoule Pipolaki technic
96% polyester
4% élastane

stick lèvres
eau thermale
Avène
40 SPF
Haute Protection

27/12/08

VTN 74440
TANNINGES.

Colombia
Sportswear
Company
Men's
interchange
made in Vietnam
extérieur
100% polyester
doubleure
100% polyester
exempt d'ornementation

VTN 74440 Tanninges
Colombia Sportswear Company
S mens interchange made in
Vietnam
extérieur 100% polyester
doubleure 100% polyester exempte
d'ornementation

27/12/08

«lavage à la machine à froid
délicat avec couleurs
similaires, séchage par
culbutage faible, enlever
rapidement, repassage interdit
blanchiment interdit
avertissement : les tissus ne
sont pas résistants au feu et
se dissoudraient ou brûleraient
s'ils étaient exposés à une
forte source de chaleur
évités d'exposer ce

" lavage à la machine à
froid délicat avec couleurs
similaires, séchage
par culbutage faible
enlever rapidement
repassage interdit
blanchiment interdit
Avertissement : les
tissus ne sont pas
résistants au feu et
se dissoudraient ou
brûleraient s'ils
étaient exposés à une
forte source de chaleur
Évitez d'exposer ce

27/12/08

vêtement vers une forte chaleur,
des flammes ou des étincelles»
bonnet Pipolaki «wind stopper»
gore 70% acrylique 30% laine
bandeau 100% polyester made in
Italy

vêtement vers une
forte chaleur, des
flammes, ou des
étincelles»

Bonnet PIPOLAKI
«Wind stopper»
«Gore»
70% acrylique
30% laine
Bandeau 100%
polyester
made in Italy

27/12/08

moufles 3 doigts
300PT8
moufles mitaines
«Thinsalate» insulation 100gram
size XL 100% polyester
masque Loubsol double lens
antifog action@protection

moufle 3 doigts :
300PT8
moufles - mitaines
"Thinsalate"
insulation 100gram
Size XL
100% polyester
masque Loubsol.
double lens anti-
fog
action@protection

27/12/08

16h39 68°36'S - 135°06'E
9,8 km/h
211° cap géographique
au milieu des sastrugi, des
couloirs totalement plats
forment des croisements et
chemins quasi rectilignes
des reliefs continus, allongés,
créent une sorte de résille
souterraine

16h39 68°36'S
135°06'E
9,8 km/h
211° cap. geo.
au milieu des
sastrugi, des couloirs
totalement plats
forment des croisements
et chemins quasi
rectilignes
des reliefs continus
allongés, créent
une sorte de
résille souterraine

27/12/08

telles des veines à fleur de
peau

«ce n'est rien d'y être, c'est
de décider d'y aller»

- scotch
- chargeur caméra
- copier photo Canon
- cd à déposer
- charger

telles des veines à
fleur de peau.

ce n'est rien d'y
être, c'est de
décider d'y aller

-
- o scotch.
 - chargeur caméra.
 - copier photo canon
 - CD à déposer.
 - charger

27/12/08

les sastrugi sont de plus en plus rapprochés
«skier sur la tranche mal coupée d'un livre neuf»
19h10 68°50'S - 134°46'E
traces d'un ancien «parking»
empreintes de chenilles, espace plat sans relief

40 sastrugi sont
devent ^{approchés}
skier sur la tranche
mal coupée d'un
livre neuf
19h10 68°50'S
134°46'E
traces d'un
ancien "parking"
empreintes de
chenilles, espace
plat sans relief

28/12/08

68°54'S - 134°39'E

AWS

sorte de personnage qui surgit
du blanc comme une sorte
d'alien

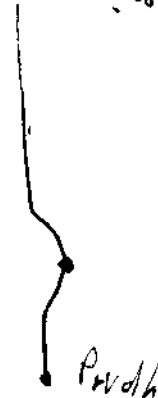
28/12/08

départ 8h30 68°56'S - 134°36'E
parélie ce matin, drift, on voit
à peine à 10m

68.54

134.39 AWS
sorte de personnage qui
surgit du blanc comme
~~un être blanc~~
Départ 8h30
68°56' 134°36'
Domic 12/08

Parélie ce matin
drift, on voit à
peine à 10m.



28/12/08

→ demander au plongeur les
marques pour aménager les
bateaux

couchettes

- 1 tablette
- 3 prises
- lampe LED
- filets
- échelle de corde
- 1 glace
- 1 sac thermos
- batteries

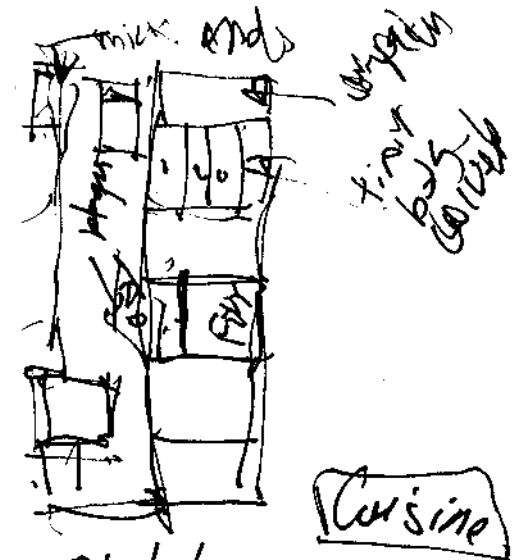
→ demander au
plongeur les marques
pour aménager les
bateaux

Couchettes

- 1 tablette
- 3 prises
- lampe LED
- filets
- échelle de corde
- 1 glace
- 1 sac thermos
- batteries

28/12/08

cuisine
micro-ondes compacteur tiroir
bols couverts four plaques
- pb de temps pour tout
décongeler
- pas d'espace de stockage pour
les



Pb de temps pour
tout décongeler
pas d'espace de
stockage pour les

28/12/08

caisses journalières
→ raid scientifique, pas le même
contexte que raid cargo, on fait
la cuisine
→ feu gaz
LECTURE ETIQUETTES
H.T.FP B10 75005
M Ladies 42 - 44
Mens 48 - 50
designed and supervised by Helly
Hansen ASA Norway
lavage machine, pas d'eau de
javel, ne pas repasser

caisses journalières
→ raid scientifique, pas
le même contexte que raid
cargo, on fait la cuisine
→ feu gaz

LECTURE ETIQUETTES

H.T. FP B10 75005

M Ladies 42-44

Mens 48-50

Designed and supervised by
Helly Hansen ASA, Norway
lavage machine, pas d'eau de
javel, ne pas repasser

28/12/08

pas de nettoyage à sec
pas d'essorage
assouplissant non recommandé
armature intérieure:
55% polypropylène
36% wool laine
9% polyamide
manchette 92% polypropylène
8% lycra
fabriqué en Pologne

pas de nettoyage à
sec
pas d'essorage
assouplissant non
recommandé
armature intérieure:
55% polypropylène
36% wool laine
9% polyamide
manchette:
92% polypropylène
8% lycra
fabriqué en Pologne

28/12/08

registration RN 73983 CA 26 405
6631
2008 Q.C.
9h58 69°04'S - 134°23'E -
12 km/h - virage Nord à 0,67 km
la visibilité est un peu
meilleure, sommes dans
l'épaisseur floue du trait de
l'horizon, il nous enveloppe

Ujilalalen
RN 73983 CA 26 405
6631
2008
a.c.

9h58
69°04'S
134°23'E
12 km/h
Virage Nord à 0,67 km
La visibilité est un peu
meilleure, sommes dans
l'épaisseur floue du
trait de l'horizon,
il nous enveloppe

28/12/08

comme si nous étions entrés dans
l'horizon qui était un trait flou
au loin
espace mystérieux d'où semble
pouvoir surgir des fantômes,
des ombres
le soleil est caché, il s'entoure
de parélies
l'œil cherche un détail, cherche
une ombre en mouvement
les taches sur le pare-brise me

comme si nous étions
entrés dans l'horizon.
qui était un trait flou
au loin.
Espace mystérieux,
d'où semble pouvoir
surgir des fantômes
des ombres
le soleil est caché
il s'entoure de parélies
l'œil cherche un détail
cherche une ombre
en mouvement
les taches sur le
pare-brise me

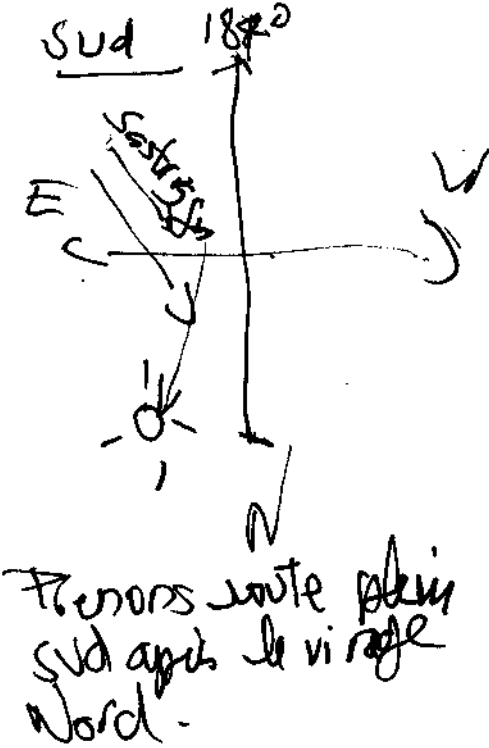
28/12/08

piègent à chaque fois, je crois
voir un insecte, alors que
je sais que c'est impossible
sous ces latitudes longitudes
latitudes
10h53 10,8 km/h - 189°
soleil derrière à gauche
69°10'S - 134°21'E
j'ai super mal aux oreilles

piège à chaque fois,
je crois voir un insecte,
mais alors que je sais
que c'est impossible
sous ses ~~latitudes~~
~~longitudes~~ latitudes
(10h53)
10,8 km/h.
189°
soleil derrière à gauche
69°10'S
134°21'E
j'ai super mal aux
oreilles

28/12/08

est sastrugi sud 184° ouest
nord
prenons route plein sud après le
virage nord



28/12/08

les rayons du soleil passent par
la fenêtre de la porte
l'ombre de l'élingue est passée
à droite
suis obligée de garder mes
lunettes polarisantes
le drift rend trop lumineux la
neige
11h45 drift + fort
la visibilité tombe à l'ouest

les rayons du soleil
passent par la fenêtre
de la porte
l'ombre de l'élingue
est passée à droite
suis obligée de garder
mes lunettes polarisées
le drift rend trop
lumineux la neige.
(11h45) drift + fort, la
visibilité tombe à l'ouest

28/12/08

14h44 69°25'S - 134°17'E

cap 184°

des cirrus comme des grands
cils découpent le ciel bleu en
deux, ils ont des fils de glace
recourbés et font comme un arc
d'est en ouest

1444

69.25 S

134° 17 E

Cap 184°

des cirrus ~~comme~~ comme
des grands cils,
découpent le ciel
bleu en deux,
ils ont des fils
de glace recourbés
et font comme
un arc d'est
en ouest

28/12/08

devant moi
sorte de troisième limite après
la trace de la piste, la ligne
présumée de l'horizon
l'horizon est flou, des nuages
horizontaux se mélangent avec
la limite de la glace, une ligne
<ill.> neige floute la ligne
le soleil passe à

devant moi -
sorte de ~~troisième~~ limite
une limite, après
la trace de la piste
la ligne présumée
de l'horizon.
L'horizon est flou,
nuages horizontaux
se mélangent avec
la limite de la
glace. une ligne
neige floute
la ligne.
le soleil passe à

28/12/08

ma droite, plus de parélie
les sastrugi se sont aplanis et
forment des courbes de niveau
telles des «maquettes de plan
masse»

comme si les petites vallées
s'étaient remplies de neige
le froid est piquant
les véhicules et caravanes
croulent

ma droite, plus de
parélie.
Les sastrugi se sont
aplanis et forment
des courbes de
niveau, l'effet des
maquettes de
plan masse.
Comme si les petites
vallées s'étaient
remplies de neige.
Le froid est piquant
les véhicules et
caravanes croulent.

28/12/08

sous la glace, hier déjà, avec
des pics nous cassions la glace
un cirrus en forme d'aile se
dilue à gauche, suivi de petits
moutons ondulés
les cils s'effilent de plus en
plus
le nuage en papillon très élevé
passe déjà au dessus de ma tête

sous la glace, hier
déjà, avec des pics
nous cassions la
glace.
Un cirrus en forme
d'aile se dilue à
gauche, suivi de
petits moutons ondulés
les cils s'effilent de
plus en plus. L'air
de nuage en papillon
très élevé, passe déjà
au dessus de ma
tête

28/12/08

hyper lenteur au ras du sol,
grande vitesse en altitude
lorsque j'enlève mes lunettes,
tout paraît blanc puis le bleu
apparaît petit à petit et
contraste les couleurs
je remets mes lunettes, c'est
trop éblouissant
lumière jaune et douce des
verres polarisants

hyper lenteur au
ras du sol, grande
vitesse en altitude
lorsque j'enlève
mes lunettes, tout
paraît blanc, puis
le bleu apparaît
petit à petit, et
contraste les
couleurs
Je remets mes lunettes.
C'est trop éblouissant.
Lumière jaune
et douce des verres
polarisants

28/12/08

nous retournons à nouveau dans le flou de l'horizon, le vent augmente toujours du sud-est, de la gauche vers la droite des nuages de glace s'échappent du convoi, de la gauche vers la droite
le sol est lisse, la conduite plus confortable. Inutile

nous retournons à nouveau dans le flou de l'horizon, le vent augmente toujours du sud-est, de la gauche vers la droite
Des nuages de glace s'échappent du convoi, de la gauche vers la droite
le sol est lisse, la conduite plus confortable. Inutile

28/12/08

de tenir le volant. Nous sommes dans la grande courbe qui rend cette piste, ce trait si identifiable, qui le fait ressembler à un cheveu, dans la boucle du cheveu j'ai cette impression d'être dans le corps d'un feutre, d'un marqueur, couteau qui écrase légèrement

de tenir le volant.
Nous sommes dans
la grande courbe,
qui rend cette
piste, ce trait si
identifiable, qui
le fait ressembler à
un cheveu, dans
la boucle du cheveu
j'ai cette impression
d'être dans le corps
d'un feutre, d'un
marqueur qui
écrase légèrement

28/12/08

la feuille blanche ou plutôt la
nappe en papier blanc posée sur
une nappe en tissu, blanche elle
aussi

cette histoire de nappe me suit :
avant de quitter Hobart, j'avais
une envie irrésistible d'aller
dans un magasin de bricolage

la feuille blanche,
ou plutôt la nappe
en papier blanc,
posée sur une nappe
en tissu, blanche
elle aussi.
cette histoire de
nappe me suit.
Avant de quitter
Hobart, j'avais
une envie irrésistible
d'aller dans un
magasin de bricolage.

28/12/08

j'en ai trouvé un, suis entrée,
en fait c'était plutôt des
tringles, des accessoires de
salles de bains, des tissus
je décidais sans trop savoir
pourquoi d'acheter des coupons
de 2m, de trois générations de
tissus à fleurs. Celui qui aurait
pu être le tissu de la chambre
d'adolescente de ma mère, avec
une

J'en ai trouvé un,
suis entrée, en fait
c'était plutôt des tringles,
des accessoires de salles
de bains, des tissus.
Je décidais sans
trop savoir pourquoi
d'acheter des coupons
de 2m, de trois
générations de tissus
à fleur. Celui qui
aurait pu être le
tissu de la chambre
d'adolescente de
ma mère avec une

28/12/08

alternance de rayures gris-rose et de guirlandes de petites roses. Il me rappelait aussi une robe que j'avais mise petite fille pour un mariage. J'avais horreur d'aller aux mariages et de me déguiser un autre coupon avec une constellation de microscopiques fleurs bleues, noires et vertes, à 4 pétales, comme de fragiles herbes fleurs sauvages me

alternance de rayures
gris-rose, et de guirlandes
de petites roses. Une
robe que j'avais
mise petite fille pour
un mariage. J'avais
horreur d'aller aux
mariages et de me
déguiser.
Un autre coupon avec
une constellation de
microscopiques fleurs
bleues, noires et vertes
à 4 pétales, comme
de fragiles herbes fleurs
sauvages, me

28/12/08

rappelait une veste en matelassé que je m'étais fabriquée avec l'aide d'une prof d'art plastiques de sciences naturelles qui s'appelait Bonichon et donnait des cours de couture. Ou peut être que c'était la prof d'arts plastiques je me souviens que ce tissu me plaisait beaucoup mais plaisait

rappelait une veste
en matelassé que je
m'étais fabriquée
avec l'aide d'une
prof d'art plastiques
de sciences naturelles
qui s'appelait Bonichon
et donnait des cours
de couture. Ou peut
être que c'était la
prof d'arts plastiques. Je
me souviens que
ce tissu me plaisait
beaucoup, mais plaisait

28/12/08

aussi à ma meilleure amie sa mère nous avait accompagnées la mienne était rarement dispo je m'étais vite décidée, mon amie avait pris plus de temps mais finalement souhaitait le même je ne voyais pas pourquoi je prendrai autre chose. Sa mère essayait de me convaincre de

venir à ma meilleure amie. Sa mère nous avait accompagnées. La mienne était rarement dispo. Je m'étais vite décidée, mon amie avait pris plus de temps, mais finalement souhaitait le même. Je ne voyais pas pourquoi je prendrai autre chose. Sa mère essayait de me convaincre de

28/12/08

regarder s'il n'y avait pas autre chose qui me plaisait. Il ne restait que 2 m et cela aurait été ridicule d'avoir le même, finalement mon amie s'est décidée pour le même mais en rose le matelassé était réversible, fleurs d'un côté, et

regarder s'il n'y avait pas autre chose qui me plaisait. Il ne restait que 2 m et cela aurait été ridicule d'avoir le même, finalement mon amie s'est décidée pour le même mais en rose le matelassé était réversible, fleurs d'un côté, et

28/12/08

rayures de l'autre qui
reprenaient les mêmes couleurs
que les fleurs
le troisième coupon est noir avec
des fleurs stylisées «manga»,
tissu que Sybila ma fille aurait
probablement choisi
c'est celui que j'aurais choisi
aujourd'hui entre les 3 aussi
j'ai emporté ces trois coupons
en Antarctique

rayures de l'autre, qui
reprenaient les mêmes couleurs
de la fleur.
le troisième coupon,
est noir avec des
fleurs stylisées "Manga",
tissu que Sybila,
ma fille, ~~probablement~~ aurait
probablement choisi.
C'est celui que j'aurais
choisi aujourd'hui
entre les 3 aussi.
J'ai emporté ces 3
coupons en Antarctique

28/12/08

le premier, deux jours après mon arrivée a été transformé en rideau, pour aménager le petit container jaune, il sépare le sas où l'on enlève les vêtements polaires de la partie couchettes bien qu'étant en coton, il permet de maintenir une différence de T° de près de 15°

le premier deux jours après mon arrivée a été transformé en rideau, pour aménager le petit container jaune, il sépare le sas où l'on enlève les vêtements polaires de la partie couchettes bien qu'étant en coton, il permet de maintenir une différence de T° de près de 15°

28/12/08

il crée juste une frontière
entre 2 airs. Et l'on passe de
-20°C à +1°C à +16°C, en 1,5m
de sas
il y a moins de glace sur le
hublot
le 1er coupon est plus
contemporain avec les fleurs
manga
le second coupon <ill.> avec les
petites

Il y a juste une frontière
entre 2 airs. Et l'on
passe de -20°C à
+1°C à +16°C
en 1m50 de sas.
Il y a moins de glace
sur le hublot.

le 1er coupon est
le plus contemporain
avec les fleurs
manga.

le second coupon
avec les petites

28/12/08

roses anciennes est devenu une nappe le soir de Noël. Il lui manquait une cinquantaine de cm pour le repas de 10 personnes on m'a demandé de le garder pour l'anniversaire d'Henry et le nouvel an. J'aimerais avoir le temps de faire les ourlets

roses anciennes, est devenu une nappe le soir de Noël. Il lui manquait une cinquantaine de cm pour le repas de 10 personnes. On m'a demandé de la garder pour l'anniversaire d'Henry et le nouvel an. J'aimerais avoir le temps de faire les ourlets

28/12/08

le 3ème coupon est toujours dans mon sac. C'est celui de mon adolescence à suivre

2/ la nappe

nous mangeons sur une table en mélamine beige, elle est froide, impression de manger dans la cuisine comme quand j'étais petite, nous ne mangions pas avec nos parents

le 3^e coupon est toujours dans mon sac. C'est celui de mon adolescence à suivre.

2) la nappe.

Nous mangeons sur une table en mélamine beige, elle est froide, impression de manger dans la cuisine, comme quand j'étais petite, nous ne mangions pas avec nos parents.

28/12/08

sauf le week end
chez moi ma table est en bois,
elle est carrée, nous faisons
tout dessus, cuisine, devoirs
des enfants, dîner etc...
j'ai toujours mangé avec mes
enfants
15h29 69°30'S - 134°17'E
10,9 km/h - 185°

sauf le week end
chez moi la table est
en bois, elle est
carrée, nous faisons
tout dessus, cuisine,
devoirs des enfants,
dîner etc...
J'ai toujours mangé
avec mes enfants

15h29

69°30'S

134°17'E

10,9 km/h 185°

28/12/08

les cirrus en cils, passent à ma droite, on dirait une écriture asiatique ou inconnue persane. Souvenir de manuscrits vus à Séville l'année passée écrite par des pachas turcs cela me rappelle aussi les cartes exposées réalisées par les premiers européens qui découvrent

les cirrus en cils,
passent à ma droite
on dirait une écriture
~~asiatique ou inconnue~~
persane. Souvenir
de manuscrits vus à
Séville l'année passée,
écrite par des pachas
turcs. Cela me
rappelle aussi les
cartes exposées,
réalisées par les
premiers européens
qui découvrent

28/12/08

les Amériques, avec les dessins effectués des bateaux, qui décrivent la côte découverte certaines cartes sont en 3D, avec les contours puis les arbres ou cabanes dessinés en frontal ou 3D des pointillés expriment les trajets des bateaux de grandes tapisseries

les Amériques, avec
des dessins effectués
des bateaux qui
décrivent la côte
de découverte
certaines cartes sont
en 3D, avec les contours
puis les arbres ou
cabanes dessinés
en frontal ou 3D
des pointillés expriment
les trajets des
bateaux
De grandes Tapisseries

28/12/08

dans le palais... à Séville
toujours, représentant le bassin
méditerranéen avec des tracés
en rouge qui représentent les
routes maritimes

les ports les plus importants
sont étoilés de filaments rouges,
telles les cartes des compagnies
aériennes, trouvées dans les
journaux des compagnies à bord
des avions

dans le palais ...
à Séville toujours,
représentent le
bassin méditerranéen
avec des traces en
rouge qui représentent
les routes maritimes.
Les ports les + importants
sont étoilés de filaments
rouges, telles les
cartes des compagnies
aériennes, trouvées
dans les journaux
des compagnies à
bord des avions

28/12/08

je reviens aux cartes des
Amériques, intérêt de ces
cartes effectuées au fil du
déplacement pas très exactes
mais témoignages du premier
repérage, du premier regard de
loin, par un étranger

Je reviens aux cartes
des Amériques, intérêt
de ces cartes effectuées
au fil du déplacement
pas très exactes, mais
témoignage du premier
repérage, du premier
regard de loin, par
un étranger



28/12/08

en roulant
sastrugi lisse brillant
orange sud bleu



28/12/08

15h48 l'horizon se dégage à gauche, le trait flou gris clair de l'horizon s'affine pour ne laisser place au nord qu'à la limite franche entre glace et ciel bleu

le cordon de la piste à droite est très plat, nous flottons à la surface, effleurons à peine la glace avec nos milliers de tonnes.

15h48 : l'horizon se dégage à gauche, le trait flou gris clair de l'horizon s'affine pour ne laisser place au Nord qu'à la limite franche entre glace et ciel bleu.
le cordon de la piste à droite est très plat, nous flottons à la surface, effleurons à peine la glace avec nos milliers de tonnes.

28/12/08

mail
GPS
T° ciel bleu
2000m altitude, événements :
- tracteur ne démarre plus,
câble électrique cassé
- 2 anciens parkings
- vue du cordon de la route de
l'année dernière, la trace a
dérivé de 20m
- une station météo AWS
automatique
- cuve abandonnée à redescendre
au retour
rêve, voir dans carnet
musique: Moriarty - Pink Floyd
entretiens Duras-Mitterrand
Peter Von Poehl Jeanne M.

mail.
GPS
T° ciel bleu
2000m altitude.
événements
- Tracteur ne démarre plus
câble électrique cassé
- 2 anciens parkings
- vue du cordon de la route
de l'année dernière, la trace a
dérivé de 20m
- une station météo AWS
automatique
- cuve abandonnée à
redescendre au retour.

Rêve → voir ds carnet

Musique: Moriarty - Pink Floyd
entretiens Duras - M. Mitterrand
Peter Von Poehl, Jeanne M.

28/12/08

cordon MP3 28/12/08

les femmes urinent dans la douche,
pas d'urinoir, la douche était
bouchée par la glace. Tourne vis
+ marteaux pour évacuer*

28/12/08

GPS

T°

temps: chasse neige le matin

visi. faible

ciel bleu après midi

état physique : mal aux
oreilles

événements :

- parélie le bord du halo touche

presque l'horizon

- j'ai failli m'endormir

- uriner debout dans une

«Freshnet»

Quelques MP3 ~~à l'extérieur~~
les femmes urinent dans la douche,
pas d'urinoir, la douche
était bouchée par la glace.
Tourne vis + marteaux pour
évacuer * 28/12/08

GPS:

70

temps: chasse neige le matin,
visi. faible
ciel bleu après midi.

état physique: mal aux oreilles

événements:

- parélie le bord
du halo touche presque
l'horizon.
- j'ai failli m'endormir
- uriner debout dans
une «Freshnet»

28/12/08

* odeur de l'Incinolet qui brûle les selles, foul, cuisine
traces : cendres déposées sous les chenilles, café versé dans la neige, urine, empreintes des chenilles, gouttes de glycol des véhicules, foul qui a débordé, glace cassée tombée des bâtiments caravanes

GESTION DECHETS EFFLUENTS

- compacteur permet de réduire le volume papier et organique
- cartons de nourriture congelée, chaque jour réutilisés en poubelles : rapportés à Prudhomme et triés
- «Incinolet» qui brûle les selles

* odeur de l'Incinolet qui brûle les selles.
foul.
cuisine
Traces : cendres déposées sous les chenilles, café versé dans la neige, urine, empreintes des chenilles, gouttes de glycol des véhicules, foul qui a débordé, glace cassée tombée des bâtiments caravanes.

GESTION DECHETS EFFLUENTS.

- compacteur permet de réduire le volume papier et organique
- cartons de nourriture congelée, chaque jour réutilisés en poubelles : rapportés à Prudhomme et triés
- incinolet qui brûle les selles

28/12/08

- urine : rejetée
- améliorations
- pourquoi pas d'urinoir femme et homme
- pourquoi utiliser assiettes et couverts jetables
- pourquoi ne pas utiliser des réservoirs pour rapporter les eaux usées à Prud'homme ou les traiter à Concordia
- pourquoi ne pas stocker les cendres et les rapporter à Prud'homme ou stockées congelées pour les traiter à Concordia ou DDU

- urine : rejetée

- ~~Standard~~
- Pourquoi pas urinoir femme et homme.
 - Pourquoi utiliser assiettes et couverts jetables.
 - pourquoi ne pas utiliser des réservoirs pour rapporter les eaux usées à Prud'homme ou les traiter à Concordia
 - Pourquoi ne pas stocker les cendres et les rapporter à Prud'homme ou stockées congelées pour les traiter à Concordia ou DDU.

28/12/08

18h33 69°48'S - 134°12'E
cap 187°
colline à 65 km du virage sud
horizon dégagé, ciel bleu,
disparition des nuages, léger
flou à l'horizon
70°00'S - 134°09'E
portable 06 72 . . .

67 69°48 (16/?) 18.33
1 134°12 (7A) 187°

colline  cap
65 km du virage Sud.

Horizon dégagé, ciel bleu,
disparition des nuages,
légère flou à l'horizon

70°00'S

134°09

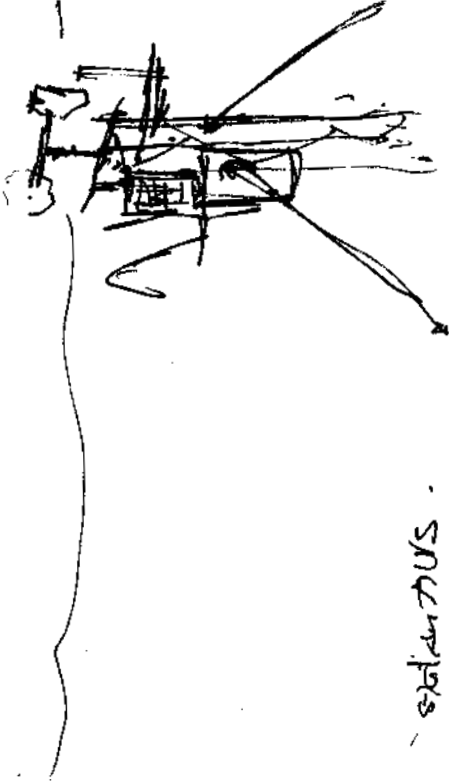
FOA obl: 06 72

29/12/08

white out
soleil
tas de neige à droite
régulièrement
12h10 virage sud
piste D85 à 4 km
cap 152°
le Kasbauer va préparer la piste
d'avion
je commence à voir un peu mieux
la citerne devant
sommets parallèles aux sastrugi,
cela étire le paysage vers
l'avant, l'impression d'aller
dans le sens de la marche

white out . 29
Soleil . 12
tas de neige à 08.
droite régulièrement
12h10 Virage Sud .
Piste D85 à 4 km
cap 152°
le kasbauer va préparer
la piste d'avion .
je commence à voir un
peu mieux la citerne
devant
sommets parallèles aux
sastrugi , cela étire
le paysage vers
l'avant , l'impression
d'aller dans le
sens de la marche .

29/12/08



station AWS

station AWS

29/12/08

15h22 70°27'S - 134°05'E
cap 210° - 12,7 km/h
le drift est tombé
la visibilité revient, ciel bleu
derrière grand flou, devant
soleil rayonne à droite
avons fait une pause longue pour
entretenir une station
météo(AWS), remplacement
panneaux solaires, éolienne,
sonde de température, humidité

15h22 70°27
134°05

cap 210°

12,7 km/h

le drift est tombé

la vis revient, ciel bleu
derrière grand flou
devant soleil rayonne
à droite

Avons fait une pause

+ longue pour entretenir
d'une station météo

(AWS) remplacement panneaux
solaires, éolienne, sonde
de température, humidité

29/12/08

etc... photos des hommes perchés
au milieu de nulle part
repères de tas de neige, plus
rapprochés, cairn de neige, tas
de barils de kérosène, piste de
1 km pour avions à skis, sorte de
station service de secours

de... photos des hommes
perchés au milieu de
nulle
part.



repères de tas de neige,
plus rapprochés
cairn de neige -
tas de barils de kérosène,
piste de 1 km pour
avions à skis, sorte
de station service de
secours

29/12/08

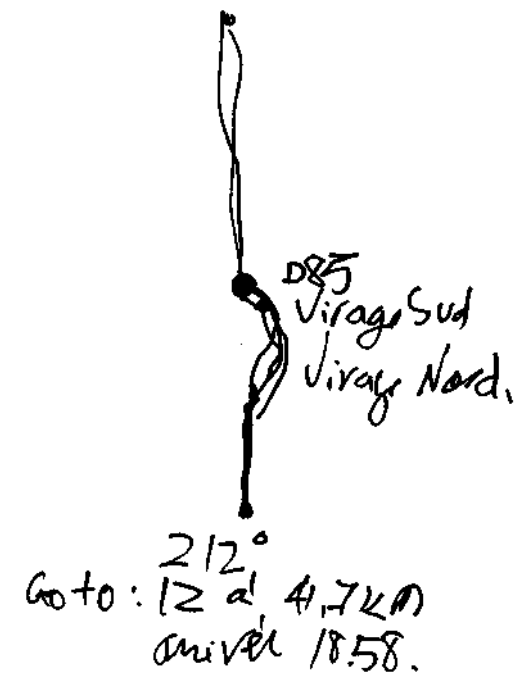
c'est étonnant comme le fait
de s'arrêter, de faire des
empreintes dans la neige, habite
l'espace et le rend aussitôt
familier

je n'ai jamais ressenti
l'inhospitalité, c'est le
matériel apporté qui rassure,
ce sont aussi les compétences
de ceux qui m'entourent
les sastrugi s'aplanissent
et disparaissent presque, la
conduite est + confortable,
l'écriture aussi

C'est étonnant comme
le fait de s'arrêter,
de faire des empreintes
dans la neige, habite
l'espace et le rend
aussitôt familier.
Il n'y a jamais
ressenti l'inhospitalité.
C'est le matériel apporté
qui rassure, ce sont
aussi les compétences
de ceux qui m'entourent.
Les sastrugi s'aplanissent
et disparaissent presque.
Presque, la conduite
est + confortable,
l'écriture aussi.

29/12/08

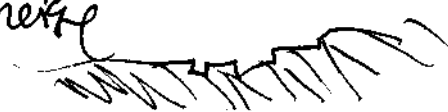
D85 virage sud virage nord
212°
GOTO : 12 à 41,7 km
arrivée 18h58



29/12/08

avons repris le cap de départ,
les sastrugi sont à nouveau
inclinés avec cette impression
d'aller à contre-courant
«Jacky, est ce que c'est creusé
devant toi?»
«un peu et la neige est très
molle»
«et je crois que ça monte un
peu»
le paysage paraît plus doux,
le cordon est englouti sous la
neige

avons repris le cap
du départ, les sastrugi
sont à nouveau inclinés
avec cette impression
d'aller à contre-courant
"Jacky, est ce que c'est
creusé devant toi?"
"un peu et la neige est
très molle"
"et je crois que ça
monte un peu"
le paysage paraît plus
doux, le cordon est
englouti sous la
neige



29/12/08

- prévoir des réservoirs pour l'urine
- prévoir des réservoirs pour les eaux usées
- prévoir des réservoirs ou boîtes pour les cendres
- donner à chacun une petite boîte en métal pour faire cendrier
- prévoir des réservoirs pour prélever la neige contaminée par le foin, le glycol ou l'huile accidentellement ou l'urine
- prévoir urinoir femme
- prévoir urinoir homme

- Prévoir des réservoirs pour l'urine
- Prévoir des réservoirs pour les eaux usées
- prévoir des réservoirs en boîtes pour les cendres
- donner à chacun une petite boîte en métal pour faire cendrier
- prévoir des réservoirs pour prélever la neige contaminée par le foin, le glycol, ou l'huile accidentellement ou l'urine
- prévoir urinoir femme
- prévoir urinoir homme

29/12/08

- prévoir un lavabo + réservoirs eau à pédale
- prévoir une sécurité sur les pistolets de fioul
- prévoir des thermostats qui font varier le chauffage en fonction de la température extérieure qui varie beaucoup le long du trajet.

- prévoir un lavabo + réservoirs eau à pédale
- prévoir une sécurité sur les pistolets de fioul
- prévoir des thermostats qui font varier le chauffage en fonction de la température extérieure, qui varie beaucoup le long du trajet.

29/12/08


16h41 la visibilité est bonne, le paysage est feutré, les sastrugi sont écrasés, de petites dunes de neige fraîche se déforment au gré de courants d'air, elles forment des croissants de lune, le creux éclairé par les <ill.> comme de multiples paupières soulevées, entrouvertes régulièrement des cairns de neige apparaissent à droite du cordon, en forme de tétons

16h41
la visibilité est bonne le paysage
est feutré, les sastrugi
sont écrasés, de petites
dunes de neige fraîche
se déforment au gré de
courants d'air, elles
forment des croissants
de lune, le creux
éclairé par les <ill.>
comme de multiples
paupières soulevées
entrouvertes
régulièrement des cairns
de neige apparaissent
à droite du cordon
en forme de tétons


29/12/08

de femmes aux seins petits
70°35'S - 133°50'E
devant ligne de nuages d'une
locomotive à vapeur improbable
70°37'S - 133°47'E - 21,3 km/h
la glace refait surface, les
sastrugi se reforment

de femme aux seins
petits.

 70°35'
133°50'

devant, ligne de
nuages d'une locomotive
à vapeur improbable

 70°37'
→ 133°47'
(21,3 km/h)

La glace refait
surface, les sastrugi
se reforment

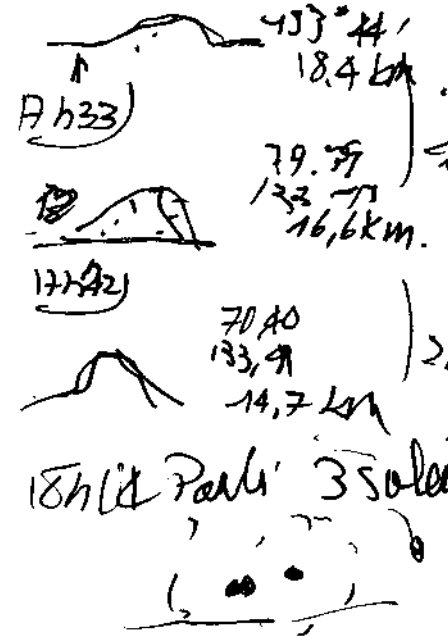
29/12/08

l'ombre d'un nuage me passe
dessus, la visibilité est
presque à son maximum, des ombres
parcourent la glace comme de
grandes ellipses
j'ai quitté mon masque pour les
lunettes
des flocons de glace passent par
les interstices de la porte
un nouveau cairn apparaît, je
pense au cairn de Barnenez qui a
été retrouvé dans mon village,
c'était un lieu de sépulture
avec des chambres et

l'ombre d'un nuage
me passe dessus
l'air est presque à
son maximum, des ombres
parcourent la glace,
comme de grandes
ellipses
J'ai quitté mon masque pour
les lunettes.
Des flocons de glace
passent par les interstices
de la porte
Un nouveau cairn
apparaît, je pense au
cairn de Barnenez qui
a été retrouvé dans
mon village, c'était
un lieu de sépulture
avec des chambres et



29/12/08

un empilement sophistiqué de
pierres
17h33 70°39'S - 133°44'E
18,4 km
17h42 70°39'S - 133°15'E
16,6 km
18h14
parélie de 3 soleils
70°40'S - 133°..E
14,7 km


un empilement sophistiqué
qui ca a ad.
70°39'
133°44'
18,4 km
17h33
79.79
133.71
16,6 km
17h42
70°40'
133,9
14,7 km
18h14 Parélie 3 soleils


29/12/08

10,5 km
8,8 km - 70°43'S - 133,36'E
19h07 balise 20 70°47'S
133°29'E - 212° cap
CD «le Masque et la Plume» le
«théorème d'Almodovar»
par Antoni Casas Ros

 10,5 km.
 8,8 km 70.43
133.36

19h07 balise 20
70.47°
133.29°
212° cap.


Marque la plume:
Théorème d'Almodovar
Antoni Casas Ros

30/12/08

- monopode
- micro
«le baiser à la colombe»
«le moment retrouvé»
«le miasme et la jonquille»
«débris de chapelles
orgasmiques»
30/12/08
9h30 70°59'S - 133°06'E
cap 216° - 12 km/h - 25,5

- trapopade
- roivuo .
- le baiser à la colombe
- ~~le moment retrouvé~~
- le miasme et la jonquille
débris de chapelle
organique

SWD 21°59'
133°06' $\frac{29}{12}$
08.
cap 216°
12 km/h
25.5

30/12/08

la piste est bordée de cairns
tous les 2 km, écoute «le Masque
et la Plume»

ciel bleu, couche nuageuse qui
se dégage de l'horizon
horizon fantomatique

«Masque et la Plume» 04/2008
«...composé de sensations de
flux...»

«Cosmopolis» de Don De Lillo
Alain Corbin «Le territoire du
vide, l'Occident et le désir du
rivage 1750-1840»

«Le miasme et la jonquille»
«L'harmonie des plaisirs»

la piste est bordée de
cairns tous les 2 km
écoute le masque et
la plume.

ciel bleu, couche
nuageuse qui se
dégage de l'horizon,
horizon fantomatique,
masque et la plume
composé de sensations
de flux.

(L'harmonie des plaisirs - 1750)

Alain Corbin

(le miasme et la jonquille)

l'harmonie des plaisirs
(1750 → 1850)

30/12/08

Michel Zink: «Sur la poésie
comme récit»

Michael Edwards: «Le bonheur
d'être ici»

Antoine Compagnon : «Morales de
Proust»

Jean-Claude Raspingeas : les
cours du Collège de France en
podcast

l'empreinte: l'empreinte, la
trace est un espace non pas un
espace en 3D mais une impression
de chez soi. Tracer avec sa
civilisation, ses tracteurs, sa
caravane

le trait coupe en deux l'espace
parcouru et cette coupure, ce
trait est l'échelle humaine

- Michel Zink
- Edwards
- Proust
Cours Collège de France

l'empreinte: l'empreinte
la trace est un espace
non pas un espace en
3D, mais une impression
de chez soi. Tracer
avec sa civilisation
ses tracteurs, sa caravane.
Le trait coupe en deux
l'espace parcouru,
et cette coupure,
ce trait est l'échelle
humaine

30/12/08

Avons laissé une cuve
à 12h00
16h44 71°33'
132°03'

Ciel bleu
vue de la glace à
l'infini, croisement
de cairns tous les
2 km.



avons laissé une cuve à 12h00
16h44 71°33'S - 132°03'E
ciel bleu
vue de la glace à l'infini,
croisement de cairns tous les
2 km

30/12/08

17h47 l'ancienne piste nous rejoint, les pistes coïncident, 3 cordons sont visibles comme une parélie de la piste
cap 218° - 71°39'S - 131°50'E
18h01 l'ancienne piste est passée à droite

17h47.
l'ancienne piste nous rejoint, les pistes coïncident, 3 cordons sont visibles comme une parélie de la piste


cap 218°
71.39S
131.50E

18h01 l'ancienne piste est passée à droite

30/12/08

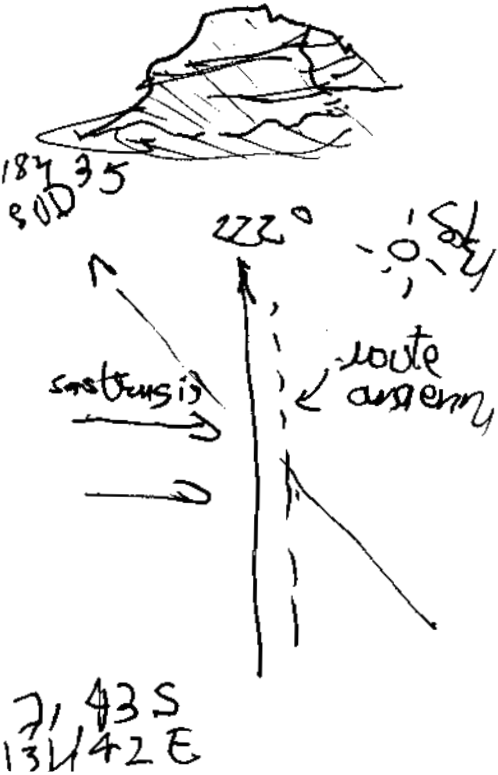
18h17 la route serpente, la
visibilité est immense
le paysage est ultra plat
j'ai une douleur au cou
de nombreux cirrus jaillissent
de la droite
les nuages sont légèrement
rougis, les nuages poursuivent
les rayons du soleil

18h17 -
la route serpente
visibilité est immense
le paysage est ultra
plat
J'ai une douleur
au cou -
de nombreux cirrus
jaillissent de la droite,
les nuages sont légèrement
rougis, les nuages
poursuivent les rayons
du soleil



30/12/08

71°43'S - 131°42'E
route ancienne sastrugi
soleil sud



30/12/08

le convoi s'enfonce
régulièrement dans la neige
profonde
à midi lors de la pause, je
m'enfonce dans la neige molle
la neige qui vole, se déforme,
c'est la partie vivante de la
glace, elle la fait vibrer,
l'âme, crée des réseaux en
mouvement en surface, la neige
est la peau de la calotte

Le convoi s'enfonce
régulièrement dans la
neige profonde
À midi lors de la pause
je m'enfonce dans
la neige molle
la neige qui vole,
se déforme, est la
partie vivante de
la glace, elle la fait
vibrer, l'âme
crée des réseaux en
mouvement en surface.
la neige est la
peau de la calotte

31/12/08

glaciaire
71°44'S - 131°41'E
impression d'immensité totale,
sans limite, c'est la limite des
yeux, du regard, l'impossibilité
de voir plus loin que l'œil le
permet
31/12/09
8h30 71°54'S - 131°20'E
cap 207
photo de groupe pour la bonne
année, pudeurs des héros
polaires, ils ne

glacière
71°44'S) impression
131°41'E) d'immensité
totale, sans limite
c'est la limite des
yeux, du regard
l'impossibilité de voir
plus loin que l'œil
le permet

8h30		31
71°54'	cap	12
	207	06
131°20'		

photo de groupe, pour
la bonne année
pudeurs des héros
polaires, ils ne

31/12/08

veulent pas mettre leurs masques,
font comme s'ils s'en foutaient
alors qu'une fois rentrés en
France, c'est la photo qui sera
sur la cheminée : je ne suis
jamais à l'aise lorsqu'il faut
diriger, organiser une photo,
la peur de rater, surtout là
cairns à perte de vue, j'arrête
de les photographier
pression de Patrice, aller
plus vite. Je vois au moins 5
cairns, donc plus de 10 km de
visibilité
le ciel bleu est stratifié de
nuages

veulent pas mettre leurs
masques, font comme
s'ils s'en foutaient
alors qu'une fois rentrés
en France, c'est la
photo qui sera sur
la cheminée. Je ne suis
jamais à l'aise lorsqu'il
faut diriger et organiser
une photo, la peur de
rater, surtout là.
Cairns à perte de vue,
je mets de la photographie
pression de Patrice,
aller + vite. Je vois
au moins 5 cairns, donc
plus de 10 km de vue
le ciel bleu est stratifié
de nuages

31/12/08

être entre deux types de trames,
de structures, toutes sculptées
par le vent, le vent qui oriente
la glace au sol et la glace des
cirrus. L'une est ciselée et
coupante, dense, l'autre opaque,
l'autre est vaporeuse, étirée,
avec des transparences
je recommence à voir en coupe et
sens ces plus de 2 km de glace
sous mes chenilles
-25°
le froid

être entre deux types de
trames de structures,
toutes sculptées par le
vent, le vent qui
oriente la glace au
sol et la glace
des cirrus. L'une est
ciselée et coupante, dense,
l'autre est vaporeuse,
étirée, avec des
transparences.
Je recommence à
voir en coupe, et
sens ces plus de
2 km de glace sous
les chenilles.
-25°. le froid

31/12/08

est de + en + fort, mais sans vent ce n'est pas oppressant mon souffle est ralenti, j'essaye de me ménager, de ne pas faire d'actions brutales. Je sens comme une masse qui me ralentit, me presse au sol
je goûte la glace, elle est croustillante comme des crêpes dentelles
elle a un goût indéfinissable, subtile puis le goût de ma propre bouche, elle c'est

est de lent fort, mais sans vent ce n'est pas oppressant, mon souffle est ralenti, j'essaye de me ménager, de ne pas faire d'actions brutales. Je sens
comme une masse qui me ralentit, me presse au sol.
Je goûte la glace, elle est croustillante comme des crêpes dentelles
elle a un goût indéfinissable. Subtil, subtil, puis le goût de ma propre bouche, elle c'est un

31/12/08

un goût qui s'évapore comme
éthéré, un léger goût chimique ou
proche d'une odeur de vêtements
neufs synthétiques
je vais essayer à midi pour
redéfinir
hier fabrication de petits
dessins animés avec des déchets
et objets de ma cabine. Elle
se transforme petit à petit en
atelier
12h06 une couche nuageuse nous a
complètement engloutis,
répartie sur le ciel telle une
nappe froissée

goût qui s'évapore
comme éthéré, un léger
goût chimique ou
proche d'une odeur de vêtements
neufs synthétiques.
Je vais essayer à midi
pour redéfinir.
Hier fabrication de
petits dessins animés
avec des déchets et
objets de ma cabine.
Elle se transforme
petit à petit en atelier
12h06 Une couche nuageuse
nous a complètement
engloutis, répartie sur
le ciel telle une
nappe froissée

31/12/08

la visibilité est bonne, les nuages proches de l'horizon sont en fragments et coups de pinceaux, linéaires plus on regarde vers le haut, plus ils montent au nord-ouest, une sorte de grande plage à marée basse s'installe dans le ciel, comme la surface de l'eau irisée, ondulée par le paysage est mou et onctueux, tel des œufs en neige, bien montés. Détail amusant, car il semble

la visibilité est bonne.
les nuages proches de
l'horizon sont en
fragments, et coups
de pinceaux linéaires.
Plus on regarde vers le
haut, plus ils montent,
au Nord West on
voit de grandes plages
irrisées par s'installe
dans le ciel - comme
la surface de l'eau
irisée - ondulée par
le paysage est mou
et onctueux, tel
des œufs en neige
bien montés. Détail
amusant car il semble

31/12/08

qu'il est difficile de monter en
neige les œufs, faire le pain
est difficile, choux à la crème
Jacky doit s'arrêter, 10h32, il
ne peut pas monter au delà de
6. Finalement au redémarrage il
passe en 7
«quelque chose km 28» Minh Ly
«nous verrons à 13h30 ce qu'il
peut faire»

qu'il est difficile de
monter en neige. les
œufs, le pain
est difficile, choux
à la crème.
Jacky doit s'arrêter
il ne peut pas monter
au delà de 6 -
Finalement au
redémarrage, passe
en 7
«quelque chose km 28,
Minh Ly»
«nous verrons à 13h30
ce qu'il peut faire»

31/12/08

cuves 03-04 devant moi
paysage de + en + velouté, skier
sur un bol de crème fouettée ou
de meringue crue
j'ai faim il est 12h50
12h58 72°18'S - 130°30'E
cap 220°

Cuves 03-04 devant moi
Paysage de + en + velouté
~~sur~~ skier sur un bol
de crème fouettée
ou de meringue
crue
J'ai faim il est 12h50
~~72~~
12h58
72°18'
130°30'
cap 220°

31/12/08

CD radio raid

CD 08 09

NR1

NR2

15h49 il fait trop chaud dans
la cabine, j'ai enlevé mes
vêtements polaires, gardé juste
la salopette, suis en sous
vêtements, marcel marron
j'allume la clim, il fait - 25°
dehors

la cabine fait 1,5m3

CD RADIO RAID

CD 08 09

NR1

NR2

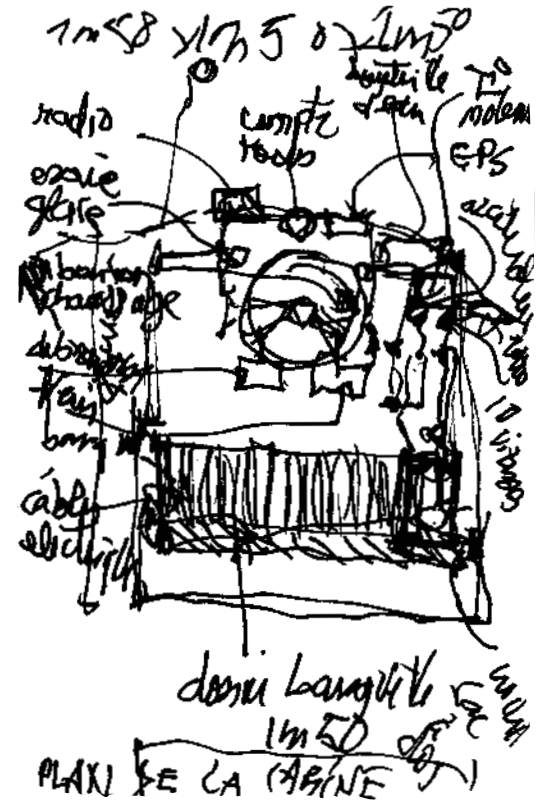
15h49 il fait trop ^{rot 2}
chaud dans
cabine j'ai enlevé
mes vêtements polaires
gardé juste la salopette
suis en sous vêtements
seulement marcel
marron j'allume la clim,
il fait -25° dehors.
la cabine fait 1,5m3

31/12/08

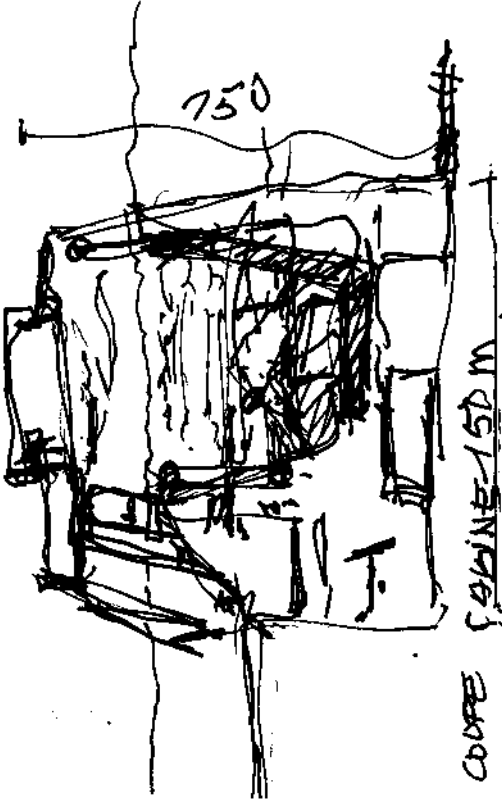
PLAN DE LA CABINE

1,58 x 1m5 x 1m5

radio essuie-glace bouton
chauffage débrayage banquette
frein câbles électriques
compte tours bouteille d'eau
T° moteur GPS accélérateur radio
10 vitesses dossier banquettes
1,5m sac à dos crochet



31/12/08



COUPE CABINE 1,50m x 1,50

31/12/08

16h14 72°28'S - 130°06'E
il fait trop chaud, j'ouvre le
hublot de toit, des flocons de
neige tombent sur mes épaules
16h20 un alignement entre un
cairn et un bloc de glace
je peux enfin voir dans le
rétroviseur et vois le train de
fuel qui me suit, 60 000L de
carburant. (25+25+10=60 env.)

16h14 .
72°28'
130°06'
il fait trop chaud,
~~ouvre~~ le hublot de
toit, des flocons de
neige tombent sur
mes épaules
16h20 un alignement
entre un cairn et un
bloc de glace
je peux enfin voir dans
le rétroviseur et vois
le train de fuel qui
me suit. 60 000 L.
25
25
10 L de carburant

31/12/08

1/ 12 000L + 12000L + 25 000L =
49 000L + 10 000L kérosène =
59 000L de carburant + 25 000L =
84 000L de carburant
2/ 48 000L
3/ 48 000L
total = 84 000L + 48 000L +
48 000L = 180 000L
soit 180 000 litres

① 12 000 L
12 000 L
25 000 L

49 000
+ 10 000 kérosène
→ 59 000 L de carburant
+ 25 000 de carburant

84 000 L de carburant

② 48 000 L

③ 48 000 L

Total 84 000
48 000
48 000

Soit 180 000 L

31/12/08

180m3 de carburant
si 3000L par an pour une
maison
 $180\ 000 / 3000 = 60$
chauffage de 60 habitations
 $24\ 000 / 3 = 8\ 000$
pour monter 25 m3
 $180\ 000 - 25\ 000 = 155\ 000$
 $155\ 000 - 10\ 000 = 145\ 000$ aller-
retour
72 500L aller simple
10 jours : 7 000L/jour

180 m³ de carburant

Si 3000 L/an pour
une maison -

$$\begin{array}{r} 180\ 000 \\ 0 \end{array} \Bigg| \begin{array}{l} 3 \\ \hline 60\ 000 \end{array}$$

24 000 $\Big| \begin{array}{l} 3 \\ \hline 72\ 000 \end{array}$ chauffage
de 60 000
hab.

Permettre 25 000

$$\begin{array}{r} 180\ 000 \\ - 25\ 000 \\ \hline 155\ 000 \\ - 10\ 000 \\ \hline 145\ 000 \end{array}$$

145 000 AR.

72.500 L aller simple
10 jours : 7000 L/jour

31/12/08

8 véhicules + groupe
électrogène
en gros 1000L/j/véhicule
 $7\ 000/9 = 777$
800L/jour/ véhicule + groupe
fioul 1 euro
180 000 euros
1 maison
robinet fil très fin
fil électrique ou cuivre

8 véhicules + groupe -
en gros : 1000L/j/
véhicule

$\frac{7\ 000}{9} = 777.7$
800L/jour / véhicule
groupe

robinet



fil très fin
→ 180000 €
1 maison -
fil électrique
ou cuivre

31/12/08

charge:

- 1- 1 container
- 2- 1 traîneau + matériaux + caisses
- 3- 1 container réserve blanc
- 1 container jaune +4° et couchettes
- 1 container orange : pièces de rechange
- 1 caravane vie
- 1 caravane énergie
- tendu scotch aluminium froul
- couleur bleue gueuse en métal

charge :

- ① 1 container
- ② 2 traîneau + matériaux + caisses
- ③ 2 container réserve blanc
 - 1 container jaune +4°
 - 1 container orange : pièces de rechange
 - 1 caravane vie
 - 1 caravane énergie



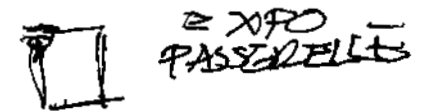
31/12/08

EXPO PASSERELLE

gueuse bastings isolant
polystyrène déchets compactés
nourriture (farine)

proposition:

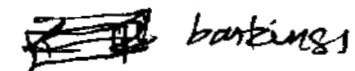
- nourriture
- construction
- déchets
- instruments



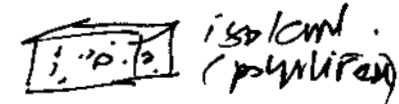
EXPO
PASSERELLE



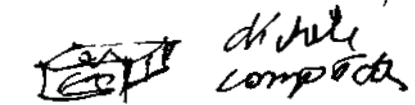
gueuse



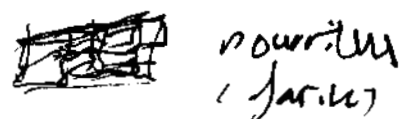
bastings



isolant
(polystyrène)



déchets
compactés



nourriture
(farine)

Proposition + nourriture
- construction
- déchets
- instruments

31/12/08

1 station météo
fil très fin qui <ill.>
tracé route du raid
on dirait des bergs
images le long du raid
demander à Claire les
proportions



31/12/08

la conso d'une fusée?
équipe du Raid2 2008
Fred Vuillaume
Mihn Ly Pam médecin
Bernard Bochar-Didier
Nicolas Segui
Giorgio Giovanni Bancher
Jean Marc Lebreton
Mickaël Anthony Mangel
Jacky Méric
Catherine
Eliséo d'Erramo
Henry Hetroy
Petit film dédié à l'équipe
gros plans sur la clef anglaise
avec musique

la conso d'une fusée?
Equipe du Raid 2 2008
- Fred VUILLAUME
- Mihn Ly Pam médecin PHA M
- Bernard BOCHAR-DIDIER
- Nicolas SEGUI
- ~~Giorgio~~ Giovanni Bancher
- Jean Marc LEBRETON
- Mickaël ANTHONY MANGEL
- Jacky MERIC
- Catherine
- Henry HETROY ^{Eliséo d'Erramo}

Petit film dédié à
à l'équipe.
gros plans sur la
clef anglaise
avec musique

31/12/08

des «Aventuriers»

vidéo Michel

à DDU:

- photo pour Brosma des îles et des paysages
- points GPS route

Concordia

- déchets
 - recyclage eaux
 - bâtiments scientifiques
- 1961, 63, 64, 65, 67, 71
47+ 45+ 44+ 43+ 41+ 37= 257
24+ 24+ 31+ 25= 104+ 257=361
moyenne d'âge 36 ans

des ouvrages
e video kei dml.

4 DDU:

- photos pour Brosma des îles et paysages
- points GPS route.

CONCORDIA

- déchets
- recyclage eaux
- bâtiments scientifiques

1961	→ 47	24	104 257 361
63	45	24	
64	44	31	
65	43	25	
67	41	104	
71	37	257	
	257	361	

01/01/09

départ 09H30
72°47'S 129°25'E cap 215°
la température diminue encore,
le panache des tracteurs devient
visible et crée des ombres
ondulées sur la glace
de petits nuages étirés en nappes
ourlent l'horizon à 360°
le dessus de la glace scintille
de milliards de cristaux,
comme une image aux millions de
pixels
hier pour le 31 j'ai rempli un
verre de

Départ 9H30
72°47' Cap 215°
129°25'
La T° diminue encore,
le panache des tracteurs
devient visible et crée
des ombres ondulées
sur la glace.
De petits nuages étirés
en nappes ourlent
l'horizon à 360°
Le dessus de la glace
scintille de milliards
de cristaux, comme
une image aux millions de
pixels
Hier pour le 31 j'ai
rempli un verre de

01/01/09

glace + Martini blanc
la neige était croquante et
granitée, comme une glace
granitée
les autres m'ont demandé où
je l'avais prise, à cause des
échappements qui polluent
Jacky m'a dit que je mangeais de
la glace aux pollens puisque les
scientifiques mesurent cela avec
des filtres
Minh Ly me dit que la balise
d'avant avant hier

glace + Martini blanc.
La neige était croquante
et granitée, comme
une glace granitée.
Les autres m'ont
demandé où je l'avais
prise, à cause des
échappements qui
polluent. Jacky
m'a dit que je
mangeais de la
glace aux pollens,
puisque des scientifiques
mesurent cela avec
des filtres.
Minh Ly me dit
que la balise
d'avant, avant hier

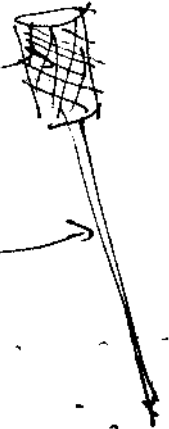
01/01/09

était faite avec un filtre à air
filtre à air de tracteur tube
aluminium
ce matin Fred, le chef de raid a
très mal à la tête, je sens une
fatigue, mais c'est

était fait avec un
filtre à air

filtre
à air
de tracteur.

tube
alu.



Ce matin Fred, le chef de
raid avait très mal à
la tête, je sens une
fatigue, mais c'est

01/01/09

supportable
la calotte glaciaire est
relativement plate, les sastrugi
sont très plats et allongés. De
temps en temps des blocs de glace
rectilignes émergent comme des
cailloux blancs qui ponctuent
la route, ce sont certainement
des vestiges d'anciennes pistes
qui ont soulevé la glace pour
laisser place aux véhicules

supportable
la calotte glaciaire est
relativement plate
les sastrugi sont
très plats et allongés
De temps en temps
des blocs de glace
rectilignes émergent
comme des cailloux
blancs qui ponctuent
la route, ce sont
certainement des
vestiges d'anciennes
pistes qui ont soulevé
la glace pour
laisser place aux véhicules.

01/01/09

pour la conso par jour de gas-oil, c'est dans les 4000 à 4500L
20 jours 90 000L
conso annuelle de Concordia :
500L par jour en cogénération,
(donné par Minh Ly)
Dumont D'Urville (DDU):
70L/hivernant/jour donné par
chef technique
 $70 \times 365 = 2555 \times 23$
1610L/jour à DDU

Pour la conso. par
jour de gas oil
c'est dans les 4000 à 4500L
→ 20 jours 90 000 L
Conso annuelle de
Concordia : 500L/J
→ cogénération
DDU : 70L/hivernant
 $70 \times 365 = 2555 \times 23$
1610L/jour à DDU

01/01/09

500 X 356 = 177 500L
180 000L/an DOME C
1610 X 365 = 587 650
590 000L/an DDU
45 000 X 6 (3 raids aller-retour)
= 270 000L

500 x 356 = 177 500 U
→ 180 000 L/an
DOME C

1610 L
365

1 805 0
590 0
48 30

587 650

590 000 L/an
DDU

4500
x 6* (3 rad)

270 000

180 000
590 000
270 000

01/01/09

270-000L/an raid
180-000L/an Dôme C
590-000L/an DDU
 $270-000 + 180-000 = 450-000L/an$
Dôme C
Prudhomme ?
voir estimation Michel
meilleurs
meilheurs

~~270 000 L/an Raid~~
~~180 000 L/an Dôme C~~
590 000 L/an DDU
raid Dôme C
- 270 000 + 180 000 = 450 000
450 000 / an Dôme C

Prudhomme ?

meilleurs
meilheurs

voir estimation
Michel
meilleurs
meilheurs

01/01/09

11H44 pas un brin de vent, le ciel s'est embrumé d'un lavis blanc, très dense à la surface de la ligne d'horizon, le soleil s'y diffuse et rend la neige très lumineuse, les différences de densité de ce voile de glace

11H44 Pas un brin de vent, le ciel s'est embrumé d'un lavis blanc, très dense à la surface de la ligne d'horizon, le soleil s'y diffuse et rend la neige très lumineuse, les différences de densité de ce voile de glace

01/01/09

créent au sol des ellipses de lumière intense
l'horizon est de + en + gris
cette couleur tranchée, cette limite franche entre le blanc lumineux et le gris profond, crée un effet de limite de la glace très proche, comme si

où au sol des ellipses de lumière intense -
l'horizon est dit en gris. Cette couleur, non chie cette limite franche entre le blanc lumineux et le gris profond, elle un effet de limite de la glace très proche, comme si

01/01/09

une cassure était là au bout, un
abrupt, une falaise où nous
arriverons aujourd'hui
deux cordons limitent la route,
elle semble en creux, comme
encastrée dans la glace, un coup
de ciseau à bois dans

une cassure était
là au bout, un
abrupt, une falaise
que nous y arriverons
aujourd'hui.
Deux cordons
limitent la
route, elle semble
en creux, comme
encastrée dans
la glace, un
coup de ciseau
à bois dans

01/01/09

un beau morceau de bois
les sastrugi sont
perpendiculaires à la piste
une lentille bleue au dessus,
juste au dessus de nos têtes
impression d'être dans un grand
bocal, aux parois sablées
translucides

un beau morceau
de bois.
Les sastrugi sont
perpendiculaires
à la piste.
Une lentille bleue
au dessus, juste
au dessus de nos
têtes.
Impression d'être
dans un grand
bocal, aux parois
sablées translucides

01/01/09

et juste un orifice là, au dessus
permet à l'air de rentrer
cela me fait aussi penser à ce
trou bleu de la couche d'ozone
qui apparaît sur les «models»
des scientifiques
nous sommes comme à l'aplomb du
trou de la couche d'ozone

et juste un orifice
là, au dessus
permet à l'air de
renter
cela me fait aussi
penser à ce trou
bleu de la couche
d'ozone que
apparaît sur les
models des scientifiques
nous sommes
à l'aplomb du trou
de la couche
d'ozone

01/01/09

croisé un panneau avec une flèche
au feutre rouge, associé à un
cairn
DOME C 280 km
tôle aluminium encre rouge
gousset aluminium poteau
aluminium



01/01/09

12H43 de petits nuages arrondis, sont près du sol, premiers nuages aussi bas. Ils se dissipent très vite, s'étirent et laissent place au ciel bleu, comme si le couvercle s'était totalement enlevé ou comme si tel un observatoire astronomique, cette cloche

12h43 de petits
nuages arrondis, sont
près du sol ; premiers
nuages aussi bas.
ils se dissipent
très vite, s'étirent
et laissent place
au ciel bleu, comme
si le couvercle
s'était totalement
enlevé ou comme
si tel un observatoire
astronomique -
cette cloche

01/01/09

s'était ouverte de + en + comme
une coquille, ne laissant place
qu'au ciel bleu et soleil
nous sommes décalés de 4 m par
rapport à l'ancienne piste. Des
traces de chenilles à gauche se
déroulent

s'écail ouverte de
+ en + comme
une coquille, ne
laissant place
qu'au ciel bleu et
soleil.

Nous sommes
décalés de 4 m par
rapport à l'ancienne
piste. Des traces
de chenilles à
gauche se déroulent

01/01/09

Minh Ly : «...itinéraire
bis...»
ciel bleu à nouveau et nuages
en ondulations tel le sable à
marée basse
droit devant un trait épais
gris souligne une partie de
l'horizon, je ne parviens pas à
savoir si c'est la glace ou les
nuages

Minh Ly : itinéraire bis
ciel bleu à nouveau
et nuages en ondulations
tel le sable à
marée basse.
Droit devant un
trait épais gris
souligne une partie
de l'horizon
je ne parviens pas
à savoir si c'est
la glace ou les
nuages

01/01/09

14H44 73°10'S - 128°30'E
les cairns de neige forment de
petites pyramides qui ourlent
la piste, impression de tas de
sel dans les marais salants. Là
où il y a de la neige, c'est un
volume de neige, là où le sol est
en pierre ce sont des cairns de
pierre ou

14H44 73°10'S
128°30'E

les cairns de neige
forment de petites
pyramides qui
ourlent la piste,
impression de tas
de sel dans les marais
salants. Là où il y
a de la neige, c'est
un volume de neige,
là où le sol est en
pierre ce sont des
cairns de pierre ou

01/01/09


des tumulus de terre
l'utilisation du matériau du sol
comme élément de construction
absence totale d'importation
Jacky a écrit au marqueur à métal
«280 km Dôme C» sur le dernier
panneau rencontré
cela monte légèrement, la route
est sinueuse

des tumulus de terre.
~~Retour~~ l'utilisation
du matériau du
sol comme élément
de construction,
absence totale d'importation.
Jacky a écrit
au marqueur à
métal "280 km
Dôme C" sur
le dernier panneau
rencontré.
Cela monte légèrement,
la route est sinueuse.

01/01/09

ciel et glace sont tangents,
telle une glace citron-curaçao
ou un malabar bi-goût
impression d'être dans les
bonbons de mon enfance : les
soucoupes bicolores avec de la
poudre piquante à l'intérieur
absence totale de vent


ciel et glace sont
tangents - tel une
glace ~~citron~~ citron -
curaçao, ou un malabar
bi-goût.
L'impression d'être
dans les bonbons
de mon enfance :
les soucoupes bicolores
avec de la poudre
piquante à l'intérieur
absence totale de
vent.



01/01/09

mes yeux sont toujours à la recherche inconsciente d'oiseaux ou d'insectes en mouvement
dessiner la piste avec le Caterpillar
18H31 il fait -26° dehors. Il fait $+35^{\circ}$ dans ma cabine, une amplitude de $+60^{\circ}$ avec comme

mes yeux sont toujours à la recherche inconsciente d'oiseaux ou d'insectes en mouvement

dessiner la piste
 avec le caterpillar



18h31. Il fait -26° dehors. Il fait $+35^{\circ}$ dans ma cabine
une amplitude de $+60^{\circ}$ avec comme

01/01/09

- ciseaux
- laver vitres
- micro,
- laver slips

dispositif : 1 vitre en plexi à 360° 1 hublot dans la toiture un habitacle de 1,5x1,5x1,5 surface vitrée 55% obligée de mettre un rideau, scotché sur vitre à droite côté soleil
→ 45° entre rideau et vitre
20° intérieur habitat

- ciseaux -
- laver vitres
- micro -
- laver slips -

dispositif : 1 vitre en plexi à 360°, 1 hublot de toiture
un habitacle de 1,5x1,5x1,5
surface vitrée 55% -
Obligée de mettre un rideau, scotché sur vitre
le diable être scotché
→ 45° entre rideau et vitre
20° intérieur habitat

01/01/09

discussion hier soir sur le
1er avril car un des mécanos
de l'expédition m'avait court-
circuité mon moteur et je ne
pouvais plus démarrer
- découper en deux une vieille
mini, puis la re-souder autour
d'un lampadaire en prenant bien
soin de condamner les portes de
l'intérieur, fermer à clefs et
jeter les clefs

Discussion hier
soir sur le 2e
avril, car un de
mécanos de l'expédition
m'avait court-circuité
mon moteur et je ne
- découper en deux une
vieille mini, puis
la re-souder autour
d'un lampadaire
en prenant bien
soin de condamner
les portes de l'intérieur
fermer à clefs et
jeter les clefs.

01/01/09

- mettre des œufs la veille dans les clapiers sous les lapins
- mettre des œufs durs sous les poules
- condamner à la disquette les portes des clapiers

- mettre des œufs la nuit dans les clapiers sous les lapins
- mettre des œufs durs sous les poules
- condamner à la disquette les portes des clapiers

<

01/01/09

conversation sur les accidents
de motos:

- dans le cas d'un troupeau de
moutons au détour d'un
virage, Jacky a vol plané dans
le troupeau, bilan 3 moutons
morts, le pilote indemne. Avec
des vaches, il semble que ce
soit plus dangereux

Conversation sur
les accidents de motos
- dans le cas d'un
troupeau de moutons
au détour d'un
virage, Jacky a
vol plané dans
le troupeau : bilan
3 moutons morts,
le pilote indemne.
Avec des vaches
il semble que ce
soit plus dangereux.

01/01/09

si quelqu'un entretient le terrain d'un autre sans rémunération aucune, qu'il peut le prouver et que le propriétaire ne peut prouver qu'il l'a entretenu ne serait ce qu'une fois, au bout de trente ans d'entretien, il en devient le propriétaire

Si quelqu'un entretient
le terrain d'un
autre sans rémunération
aucune, qu'il peut
le prouver, et que
le propriétaire ne
peut prouver qu'il
l'a entretenu au
moins une fois, au bout de
trente ans d'entretien
il en devient le
propriétaire

01/01/09

Jacky a été figurant dans un film hollandais: «le camping de Tombouctou»

«Une équipe de tournage c'est finalement un peu comme un raid, tout se passe dans la caravane et les camions... Pour ce film, ils devaient avoir pas mal d'argent, ils nourrissaient tout le monde midi

Jacky a été
figurant dans un
film hollandais,
«le camping de Tombouctou»
Une équipe de tournage
c'est finalement un
peu comme un
raid, tout se passe
dans des caravanes
et des camions.
Pour ce film, ils
devaient avoir pas
mal d'argent,
ils nourrissaient tout
le monde midi

01/01/09

et soir et ils avaient acheté 30 tentes neuves pour le camping»
20H001 78°44'S - 127°09'E
14,4 km/h - cap 220°
le cordon est hérissé de cristaux de glace qui font comme un duvet régulier qui suit les reliefs du

et soir et ils avaient
acheté 30 tentes neuves
pour le camping

(20h01) 78°44' -
127°09'

14,4 km/h

cap 220°

le cordon est hérissé
de cristaux de
glace qui font
comme un duvet
régulier qui suit
les reliefs du

01/01/09

cordons. Il se poursuit par une sorte de drapé, comme si le vent s'était enfoui sous la première couche de glace du cordon et le faisait onduler telle une couverture de coton à gauche, aussi de multiples

cordons. Il se
poursuit par
une sorte de
drapé, comme
si le vent s'était
enfoui sous la
première couche
de glace du cordon
et le faisait
onduler telle
une couverture
de coton
à gauche, aussi
de multiples

01/01/09

cristaux effleurent la surface
de la glace
impressions d'être un ver de
sable qui se déplace à la surface
de la plage
le sol de glace est sculpté à
la façon de flux qui circulent
légèrement collants et étirés
vers le haut

cristaux effleurent
la surface de la
glace.
Impressions d'être
un ver de sable qui
se déplace à la
surface de la plage
le sol de glace est
sculpté à la façon
de flux qui circulent
légèrement collants
et étirés vers
le haut.

01/01/09

impression de viscosité, d'être
à la surface d'un bol de miel qui
vient juste d'être rempli
oxygène dans le sang: 88%
cœur : 88 pulsations

impression de
viscosité, d'être
à la surface
d'un bol de
miel, qui vient
juste d'être rempli

oxygène 88%
cœur 88 pulsations

02/01/09

8H48 73°46'S - 127°05'E
départ 11H04 ciel embrumé
pas de vent
une ligne bleue surligne droit
devant la calotte
les cairns blancs défilent, le
drapé de neige prolonge toujours
le cordon de la piste
la glace est grise derrière, les
fumées des tracteurs ondulent
sur la glace
quelques blocs

8h48
73°46' |
127°05' | départ

2
01
09

(11H04) ciel embrumé,
pas de vent,
une ligne bleue surligne
droit devant la calotte.
les cairns blancs défilent
le drapé de neige
prolonge toujours le
cordon de la piste
la glace est grise
derrière, les fumées des
tracteurs ondulent
sur la glace
quelques blocs de

02/01/09

de glace surgissent du plat de la calotte comme des écrans, ils accrochent la lumière, pixels blancs au milieu de la glace grisée par ses propres ombres
les cairns sont mous et onctueux comme une glace au citron une boule, léchée par des gourmands avec application

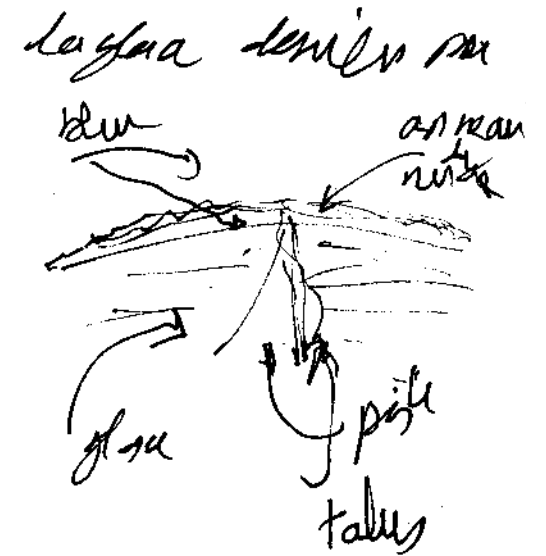
de glace surgissent du plat de la calotte, comme les écrans, ils accrochent la lumière, pixels blancs au milieu de la glace grisée par ses propres ombres.
Les cairns sont mous et onctueux comme une glace au citron une boule, léchée avec application et application

02/01/09

ai goûté ce matin à nouveau la
glace, des petits grains de
poussières de sable qui finissent
par fondre dans ma bouche
Bachelard «La poésie des
éléments»
j'ai du mal à respirer
11H42 le ciel se dégage devant,
une bande fine de nuages crée des
sortes d'anneaux qui se
développent à 180° puis
s'incline et <ill.>

Ai goûté ce matin à
nouveau la glace,
des petits grains de
poussières de sable qui
finissent par fondre
dans ma bouche
Bachelard : "la poésie
des éléments"
J'ai du mal à respirer
11H42 le ciel se dégage
devant une bande
fine de nuages crée des
sortes d'anneaux qui
se développent à 180° puis
s'incline et <ill.>

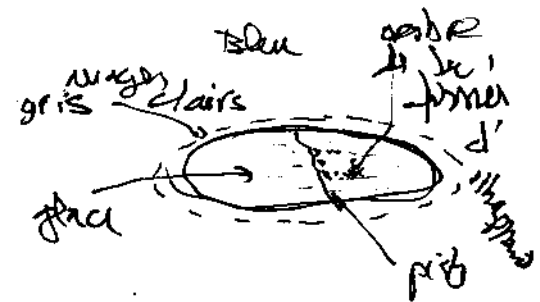
02/01/09



la glace derrière moi
bleu
anneau de nuages
piste
talus
glace
«Sur les docks» crieur public
Vargas

02/01/09

glace
gris
nuages clairs
bleu
ombre des fumées d'échappement
piste
impression que la terre est
plate, une tarte meringuée
«je suis une fleur de talus»



impression que la terre
est plate, une tarte
meringuée.



«Je suis une fleur de talus»

02/01/09

la neige est profonde et onctueuse, je ressens comme un plaisir à m'y déplacer, elle fait oublier les tonnes tractées du convoi

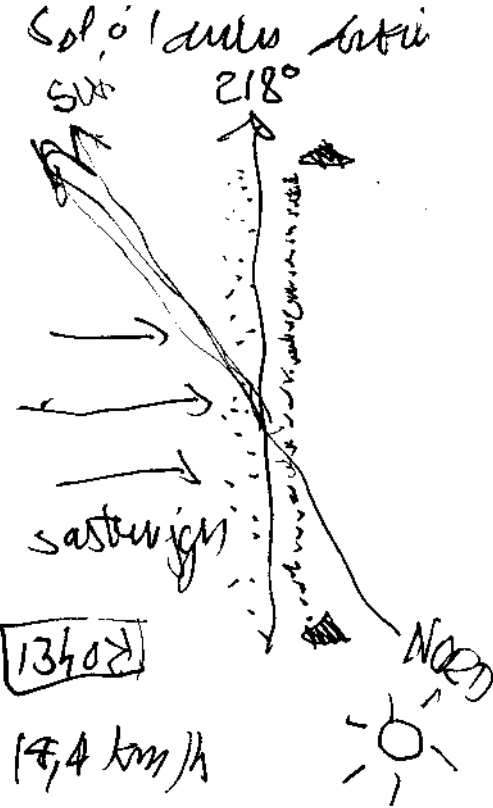
12H56 laissons derrière nous l'anneau de nuages, devant aucun nuage, une ligne d'horizon parfaite, horizontale deux nuages arrondis et cotonneux se détachent du

la neige est profonde
et onctueuse, je
ressens comme un
plaisir à m'y
déplacer, elle fait
oublier les tonnes
tractées du convoi.

[12h56] laissons derrière
nous aucun nuage,
devant aucun
nuage, une ligne
d'horizon parfaite,
horizontale
Deux nuages arrondis
et cotonneux se
détachent du

02/01/09

sol à l'arrière droit
sud
218°
nord
sastrugi
13H02 14,4km/h



02/01/09

14H30 laissons une cuve 1/2
pleine 09
74°12'S - 125°58'E
incident hier, bouteille de
gaz, propane se vidait dans la
caravane vie. Si Jacky n'avait
pas entendu le bruit du gaz,
tout le monde sautait, sauf
Minh-Ly et moi qui étions dans
notre container
frissons dans le dos,
scénario catastrophe qui

1430 laissons une cuve
1/2 pleine 09
74°12'
125°58'
incident hier, bouteille
de gaz, propane se
vidait de la caravane
vie. Si Jacky n'avait
pas entendu le bruit
du gaz, tout le monde
sautait, sauf Minh-Ly
et moi qui étions
dans notre container.
frissons dans le dos,
scénario catastrophe qui

02/01/09

pas par la tête
ramène à notre fragilité
idée de faire un GPS de
sécurité
certains se disent qu'ils
auraient pu ne plus être là
aujourd'hui
Minh Ly et moi de nous dire
comment faire pour s'en sortir
j'ai envie d'interviewer chacun
sur ce qu'il aurait fait
scénario : plus de caravane vie,
plus de

pas par la tête.
Ramène à notre fragilité
Idée de faire un GPS
de sécurité.
certains se disent
qu'ils auraient pu ne
plus être là. aujourd'hui
Minh Ly et moi de nous
dire comment faire
pour s'en sortir.
J'ai envie d'interviewer
chacun sur ce qu'il aurait
fait
scénario : plus de
caravane vie, plus de

02/01/09

caravane énergie

je pense que j'aurais apporté toutes les citernes de fioul au même endroit, en rond, j'aurais mis 4 tracteurs au milieu avec les moteurs allumés au ralenti, pris tous les sacs de couchage + scotch alu pour doubler l'intérieur des tracteurs avec les sacs de couchage

caravane énergie
je pense que j'aurais
apporté toutes les
citernes de fioul
au même endroit en
rond, j'aurais mis
4 tracteurs au milieu
avec les moteurs
allumés au ralenti,
pris tous les sacs
de couchage + scotch
alu pour doubler
l'intérieur des tracteurs
avec les sacs
de couchage

02/01/09

j'aurais mis des vivres et eau dans un tracteur. Je n'aurais pas bougé. Près de Concordia sur une route connue, attendre les secours

rouler c'est pouvoir avoir d'autres problèmes mécaniques, avec 4 tracteurs + de chance qu'il y en ait toujours un
17H10 panneau pour Vostok
74°28'S - 125°12E - cap 217°

j'aurais mis des vivres
et eau dans un tracteur,
Je n'aurais pas bougé.
Près de Concordia, sur
une route connue,
attendre les secours.
→ rouler c'est
pouvoir avoir d'autres
problèmes mécaniques
avec 4 tracteurs + de
chance qu'il y en
ai toujours un.
17h10 panneau pour
Vostok
74°28' S, 125°12' E
125°12' 74°28' 217°

02/01/09

18H08

74°33'S - 124°57'E

la glace est entièrement recouverte de cristaux, alors que seules les vallées en étaient couvertes

à la façon des glaces Miko restées trop longtemps dans le freezer

18h08

74°33' 74°33'

124°54' 124°57'

la glace est entièrement recouverte de cristaux, alors que seules les vallées en étaient couvertes.

À la façon des glaces Miko restées trop longtemps dans le freezer.

02/01/09

les variations du relief
sont de l'ordre de quelques
centimètres

la route est molle et en creux
par rapport à la surface moyenne
impression de faire une grosse
trace avec une cuillère à glace
le ciel est parfaitement bleu le
bleu et blanc d'un dessin

les variations de relief
sont de l'ordre de
quelques centimètres.
La route est molle
et en creux par
rapport à la surface
moyenne. Impression
de faire une grosse
trace avec une
cuillère à glace.
Le ciel est parfaitement
bleu - à l'œil et,
blanc d'un dessin.

02/01/09

animé électronique
le bleu s'intensifie en regardant
à la verticale, tel le bleu
vidéo
aucun nuage, aucun
l'horizon à 360° tiré au cordeau,
le contraste entre le sol mou et
crémeux et le bleu synthétique
du ciel

animé électronique
le bleu s'intensifie
en regardant à
la verticale, tel
le bleu vidéo
Aucun nuage,
aucun -
l'horizon à 360°
tiré au cordeau,
le contraste entre
le sol mou et crémeux
et le bleu synthétique
du ciel

02/01/09

c'est la première fois que je ressens cette impression d'être vraiment la tête en bas, sur la surface maculée du pôle on se croit réellement sur une planisphère mais le bleu à 360° rappelle la rotondité de la terre envie incommensurable de voir quelque chose

C'est la première fois
que je ressens cette
impression d'être
vraiment la tête
en bas, sur la surface
maculée du pôle.
On se croit réellement
sur une planisphère,
mais le bleu à
360° rappelle la
rotondité de la terre
Envie incommensurable
de voir quelque chose

02/01/09

au bout
j'imagine Concordia, comme un
mirage
18H24 je sens ma difficulté à
respirer, s'intensifier alors
que je ne fais aucun effort
ce midi nous marchions tous
au ralenti, cela créait une
impression

au bout -
J'imagine Concordia
comme un mirage
18H24 je sens ma -
difficulté à respirer
s'intensifier alors
que je fais aucun
effort
ce midi nous
marchions tous
au ralenti, cela
créait une
impression

02/01/09

d'apesanteur
je sens une pression sur ma gorge
et mon thorax
cela me rappelle la période où
j'avais eu une pneumonie, où
les antibiotiques avaient été
inefficaces et que mon corps
devait lutter tout seul. J'ai un
corps visiblement très solide,
ce que

d'apesanteur . .
Je sens un poids
sur ma gorge et mon
thorax . Cela me
rappelle la période
où j'avais eu une
pneumonie . Où les
antibiotiques n'ont été
efficaces , et que mon
corps a dû lutter
tout seul . J'ai
un corps visiblement
très solide , et que m'

02/01/09

m'avait dit le Professeur que
j'avais rencontré alors que
j'étais sortie de cette maladie
le cordon de l'ancienne piste
est à 5 m sur la gauche, il crée
une sorte de veine à fleur de
peau, faisant onduler le duvet
de cristaux
impression d'ensevelissement

avais dit le professeur
que j'avais rencontré
alors que j'étais
sortie de cette maladie
le cordon de l'ancienne
piste est à 5 m
sur la gauche, il
crée une sorte de
veine à fleur de
peau, faisant
onduler le duvet
de cristaux
impression
d'ensevelissement

02/01/09

de lissage obligé du froid
intense qui écrase tout
19H48 sommes à 66 km de Dôme C
74°38'086"S - 124°45'579"E
cap 215° 14,5 km/h
attente, apercevoir le nuage de
la station

de lissage obligé,
du froid intense
qui écrase tout.

19H48 Sommes
66 km de Dôme C
74°38'086"
124°45'579"

cap 215°

14,5 km/h

attente, apercevoir
le nuage de la
station

03/01/09

9H26

03
01
09

74°53'

124° 01'

13,5 km/h

à 30,8 km de
Dôme C.

cap 214°

9H26 74°53'S - 124°01'E
13,5 km/h à 30,8 km de Dôme C
cap 214°

03/01/09

ciel bleu devant, un anneau
de nuages fins ourle l'horizon
devant, derrière des strates
denses horizontales de nuages
gris. La fumée blanche
d'échappements des tracteurs
qui est devant, les fumées
grises des tracteurs

Ciel bleu devant -
un anneau de
nuages fins
ourle l'horizon
devant, derrière
des strates denses
horizontales de
nuages gris.
La fumée blanche
d'échappement des
tracteurs qui est
devant, les fumées
grises des tracteurs

03/01/09

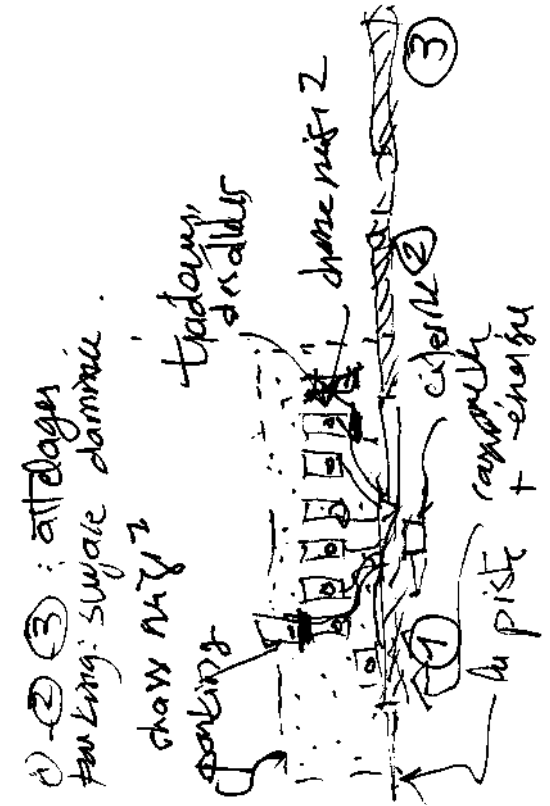
plus éloignés.
attente de l'apparition
de la station

la neige est plus
profonde, on a plus
de risques de se
renverser, et l'on
va plus vite
15 km/h.

plus éloignés
attente de l'apparition de la
station
la neige est plus profonde, on a
plus de risques de se renverser
et l'on va beaucoup plus vite
15 km/h

03/01/09

1-2-3 : attelages
parking : surface damée
chasse neige 1
parking
tracteurs «dé-attelés»
chasse neige 2
citerne
caravane vie
la piste + énergie



04/01/09

sélection architecturale (dans l'ordre)
manip AASTINO (australien)
shelter 2002-2004
→ observatoire automatique astronomique
générateur à combustion dégage beaucoup de chaleur + caméra dans le hublot dirigée vers les drapeaux
Concordia, sismo

Sélection archi (ds l'ordre)

Manip

⊙ : AASTINO

(australien) shelter 2002-2004

→ observatoire automatique

générateur "à combustion"

dégage beaucoup de chaleur
+ caméra dans le hublot → dirigée vers les drapeaux

Concordia → ⊙

N ⊙ S

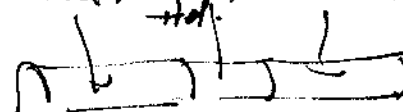
04/01/09

088 : dortoir (4)
«chalet Pyrénées»
en 2003 : père et fils compagnons
du tour de France ont réalisé
les «chameaux» et les frontons
104 : avec sac, des bidons de
150L
tente loisirs
loisirs sas sciences

088 : dortoir (4.)
"chalet Pyrénées"
→ 2003 : père et fils
compagnon tour de France
on réalise les chameaux
et les frontons

104 : avec sac -
des bidons de 150L.

Tente loisirs
bras sas science
+ hot.



04/01/09

115 : magasin, vivres, -20°
(survie), produits entretien
3 tentes militaires
créent des congères
(vidé et dans des bureaux
sciences, camp d'été)
119 : workshop EPICA
127 : la cathédrale, tente du
forage EPICA
→ déplacée 2 fois
132 : entrée de la cathédrale
143 : tente-mécan le garage
(réparation + hivernage des
véhicules)

115 : Magasin [vivres
-20°
(survie)
(3 tentes militaires) [produits
entretien

→ créent des congères
(vidé et dans des bureaux
sciences camp d'été)

119 : Workshop EPICA

127 : la cathédrale
tente du forage EPICA

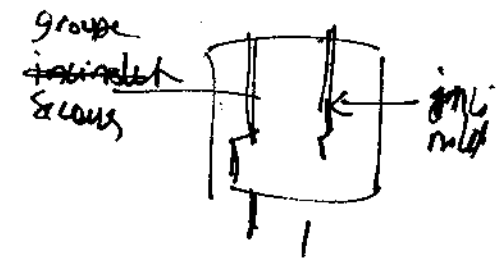
→ déplacée 2 fois

132 : entrée de la cathédrale

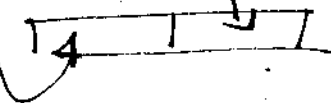
143 : tente-mécan
le garage
(réparation + hivernage
des véhicules)

04/01/09

groupe Incinolet secours
Incinolet
(glacio 1)
laboratoire EPICA
1 partie stockage (-30°)
1 partie analyse
1/4 analysé sur place



(glacio 1) 1,
Laboratoire EPICA
1 partie stockage (-30°)
1 partie analyse



1/4 analyse / sur place.

04/01/09

314 → tunnel EPICA
459 : 2007 local Skidoo
local ballons derrière
shelter Zalpa (nom de
l'astronome)
026 : zone propre glaciologie
→ laisser les véhicules au 1er
portique
fils rouges : énergie
1 fil noir : fibre optique
fils bleus : courant faible
038 : «cave sismo»

314 → tunnel Epica,
~~459~~ : 2007 : local skidoo
local ballons derrière
shelter Zalpa -
(nom de l'astro)
026 zone propre glaciologie
→ laisser les véhicules
au 1^{er} portique
Fils rouges : énergie
1 fil noir : fibre optique
Fils bleus : courant faible
038 : "cave Sismo"

04/01/09

coupole ASTEP
téléscope ASTEP
abri électronique
ASTEP sud (observe le pôle sud)
céleste
Jean Dubourg architecte
BRAIN
pour voir le ciel profond
et l'origine du big-bang
«bolomètre» : détecteur
mono-pixel

Coupole ASTEP
téléscope ASTEP.
abri électronique
ASTEP
Sud
(observe le pôle Sud)
céleste
Jean Dubourg archi.

BRAIN
pour voir le ciel profond,
et origine du big bang:
"Bolomètre"
détecteur mono-pixel

04/01/09

installation de test
manip test
franco-italien
puits glacio (bruno)
dispositif 2 Iridi antennes
Iridium

installation de test
manip test
franco-italien

Puits Glacio
Bruno



dispositif 2
Iridi antennes Iridium
du

04/01/09

IMLAP 5469 : (Cargo line)
~~caisses~~

Cave Epica.

Télescope COCHIS(S)E
Télescope submillimétrique



(fr : italie)

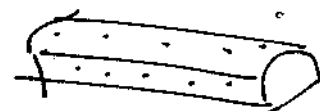
1995 : 1^{er} raid Concordia

IMLAP 5469 (cargo line)
caisses
cave EPICA
télescope COCHIS(S)E
télescope submillimétrique
franco-italien
1995 1er raid Concordia

04/01/09

install 117 : pare-vent pour
téléscope GSM.

- Tour Américaine
- programme glacio
- SONIC (nom appareil)
T° + vitesse du vent



radiateur : Vulcanic.

instal 117 : pare vent pour
téléscope GSM
- tour américaine
- programme glacio
- SONIC (nom appareil)
température + vitesse du vent
radiateurs Vulcanic

05/01/09

9H31 74°59'S - 123°41'E
cap 36°
départ Concordia 8H30
17,3 km/h
après midi dans la caravane
-23°

9h31
74°59'
123°41'
Cap 36°

05
01
09

Départ Concordia
8h30.

17,3 km/h.

mi mi Ai Ai la
caravane -

-23°

06/01/09

8h30 73°54'S - 126°44'E
blanc total, aucune distinction
entre le sol et le ciel, à
part en 1er plan, légères
ombres des petits reliefs, les
cairns apparaissent à 10m et se
confondent avec

8h30 73°54' 126°44'
Blanc Total
aucune distinction
entre le sol et
le ciel, à part
en 1er plan,
légères ombres
des petits reliefs,
les cairns apparaissent
à 10m et se
confondent avec

06/01/09

le sol. Poussières de neige
sur le pare-brise, utilisation
régulière de l'essuie-glace
16km/h
Dôme C: 327 km - DDU 778 km
soit 1105 km

le sol. Poussières
de neige sur le
pare-brise, utilisation
régulière de l'essuie-
glace.
16 km/h.

327 km (-) → 778 km
Dôme C. DDU
1105 km

06/01/09

relevés GPS

JOUR 2

73°32'354"S - 127°40'440"E

73°17'525"S - 127°12'817"E

73°37'404"S - 129°48'525"E

JOUR 4

71°18'753"S - 132°30'245"E

70°54'059"S - 133°16'939"E

70°18'864"S - 134°05'226"E

Relevés GPS :

JOUR 2

73°32'354"

127°40'440"

73°17'525"

128°12'817"

72°37'404" S

129°48'525" E

JOUR 4

71°18'753" S

132°30'245" E

70°54'059" S

133°16'939" E

70°18'864" S

134°05'226" E

07/01/09

72°37'S - 129°48'E

cette nuit le groupe s'est éteint. Sirène dans la caravane vie. Après diverses réparations c'était le fioul qui devait avoir des dépôts qui bloquaient le filtre. Au cas où le groupe ne redémarrerait pas, ce sont deux tracteurs (ceux avec les gros phares) qui feraient office de groupe. Il est impossible de laisser plus d'une journée les deux caravanes sans électricité, le froid

72°37'S
129°48'E

07
/01
/09

cette nuit le groupe s'est éteint.
Sirène dans la caravane vie.
Après diverses réparations
c'était le fioul qui devait avoir
des dépôts qui bloquaient le
filtre. Au cas où le groupe ne
redémarrerait pas, ce sont deux
tracteurs (ceux avec les
gros phares) qui feraient
office de groupe. Il est
impossible de laisser
plus d'une journée les
deux caravanes sans
électricité, le froid

07/01/09

ferait tout péter
suis éreintée, tout le monde
a l'air aussi fatigué, nous
roulons jusqu'à 20km/h dans la
descente, c'est impressionnant
comme nous avons laissé un
tracteur en route et que celui
de remplacement était destiné
aux scientifiques, chaque demi
journée, un d'entre nous doit
rester dans la caravane, c'est
assez inconfortable

je fait tout péter
Suis éreintée, tout le monde
a l'air aussi fatigué, nous
roulons jusqu'à 20km/h
dans la descente, c'est
impressionnant. Comme
nous avons laissé un
tracteur en route, et
que celui de remplacement
était destiné aux
scientifiques, chaque
demi journée, un
d'entre nous doit
rester dans la caravane,
c'est assez inconfortable

07/01/09

car cela bouge beaucoup pour l'instant, cela nous permet de rester allongés et de nous reposer mais ce n'est pas suffisant

j'ai du mal à envoyer des mails, suis trop fatiguée de retour à DDU, je prendrai le temps d'envoyer des documents sur les installations

scientifiques:

- cave sismo
- cave glacio
- télescope
- cabane
- réserve EPICA

car cela bouge beaucoup pour l'instant, cela nous permet de rester allongés et de nous reposer, mais ce n'est pas suffisant.

J'ai du mal à envoyer des mails suis trop fatiguée.

De retour à DDU, je prendrai le temps d'envoyer des documents sur les installations scientifiques

- cave sismo : pms
- cave glacio : pms
- télescope : pms
- cabane : pms
- réserve EPI

07/01/09

la descente s'effectue avec le soleil de face, je vois la glace et le tracteur en noir et blanc, suis obligée de regarder derrière moi pour m'assurer en voyant le container jaune que je n'ai pas perdu l'usage de la vision en couleur

la descente s'effectue
avec le soleil de face,
je vois la glace et
le tracteur en noir
et blanc, suis obligée
de regarder derrière
moi pour m'assurer
en voyant le
container jaune que
je n'ai pas perdu
l'usage de la
vision en couleur

07/01/09

Jacky	1961	
Bernard	1963	
Cath	1964	Plouézoc'h
Nicolas	1965	
Minh Ly	1967	
Fred	1971	
Jean Marc	1984	24
Anthony	1984	
Henry	1974	
Giovanni	1977	31

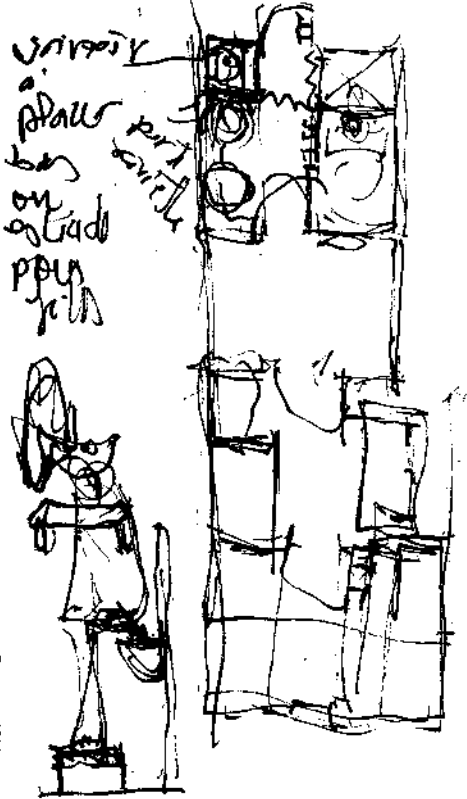
Jacky	1961	
Bernard	1963	
Cath	1964	Plouézoc'h
Nicolas	1965	
Minh Ly	1967	
Fred	1971	
J. Marc	1984	24
Anthony	1984	
Henry	1974	
Giovanni	1977	31

08/01/09

8H56
71°16'304"S
132°33'786"E
white-out, je vois encore le
tracteur devant moi
ciel et glace se confondent un
pan <ill.> à quelques mètres de
moi
écoute Foucault interviewé par
Bonnefoy
rapport entre diagnostic et
écriture

8h56
71°16'304"S
132°33'786"E
white out (ic van)
encore devant moi
ciel et glace se confondent
à quelques mètres
de moi.
Ecorla Foucault.
interviewé par
Bonnefoy
rapport entre
diagnostic et écriture

08/01/09



urinoir à placer bas ou estrade
pour filles
porte-serviettes

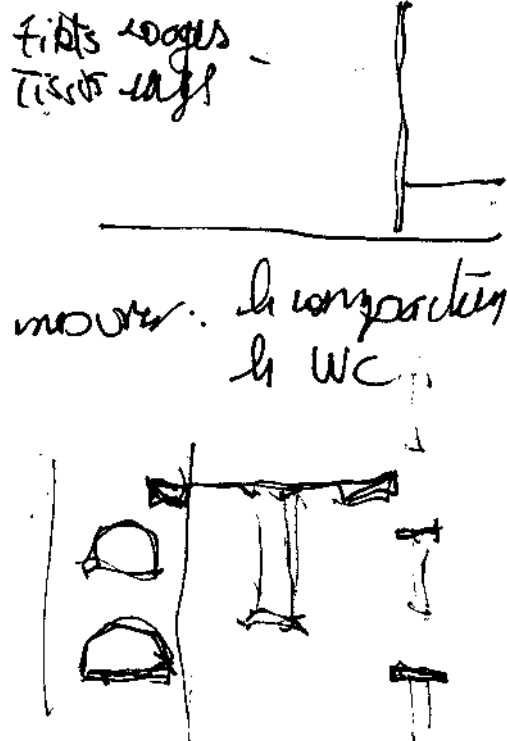
08/01/09

après white-out du matin, «...il
passe du Kasbauer...» à 10H00,
ciel bleu avec petits nuages,
petits cumulus
ciel à la Magritte
à 13h30, le vent était puissant
white-out
16h15 white-out revient
17,7 km/h

Après white-out
du matin, il passe
du Kasbauer à
10h00, il y a
quelques petits nuages,
petits cumulus.
- Ciel à la Magritte
à 13h30, le vent
est puissant
white-out.
16h15 : white-out
revient. 17,7 km/h

08/01/09

filets rouges
tissus rouges
mesurer : le compacteur
le WC



09/01/09

9h01 70°15'S - 134°06'E
25km/h
white-out
conduite très instable, œil sur
la chenille

9h01
 70°~~15'~~ 15'
 1x
 7348 06'
 25 km/h -
 white out -
 400 white out
 1/2000
 Deif 5 sur la
 chenille

9h01
 70°15'
 1x

09/01/09

gauche du tracteur devant moi
c'est l'ombre du tracteur qui
fait apparaître le cordon le
temps de quelques secondes

gauche du tracteur
devant moi.
c'est l'ombre
du tracteur
qui fait apparaître
le cordon le
temps de
quelques secondes

09/01/09

à droite aussi une légère ombre
donne du relief au sol retourné
par

à droite aussi
une légère
ombre
donne du
relief
au sol
retourné
par

09/01/09

le chasse neige
au milieu du blanc, sol et ciel
à droite et à gauche en haut et
en

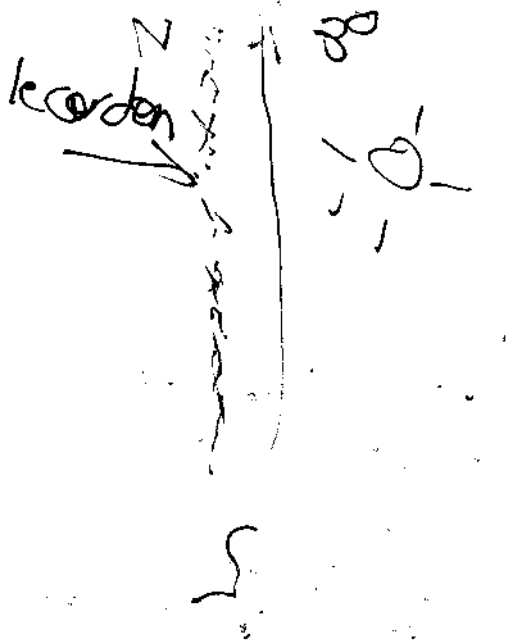
le chasse
neige
Au milieu
du blanc, sol
et ciel à
droite et à
gauche, en
haut et en

09/01/09

bas, c'est
l'ombre du
blanc qui
en révèle
les reliefs
sans base
sur fond blanc

bas, c'est l'ombre du blanc qui
en révèle les reliefs
carré blanc sur fond blanc

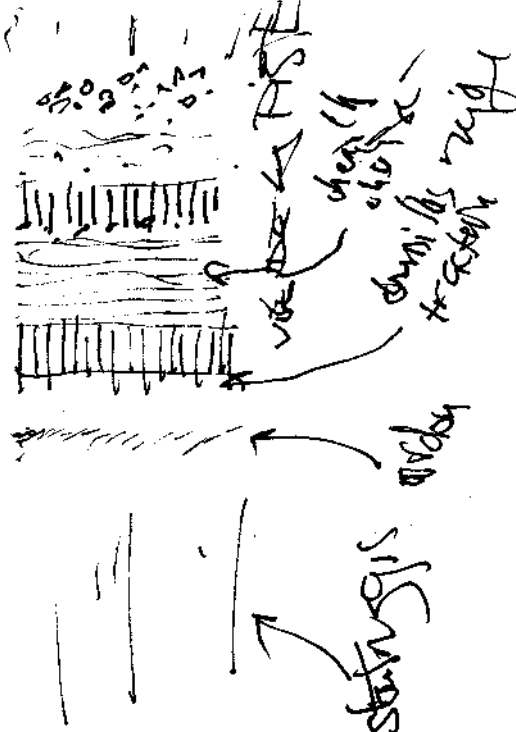
09/01/09



le cordon nord 3° sud

09/01/09

VUE DE LA PISTE
sastrugi cordon chenilles
tracteur chenilles
chasse-neige



09/01/09

une série de CD ont été enregistrés:

- RTL : «les grosses têtes»
 - Europe1 : Laurent Ruquier
 - France Inter : «le fou du roi»
 - France Inter : «le masque et la plume»
 - France Musique : «le sultan des passions»
 - «les contes du jour et de la nuit»
 - «7 jours pour une éternité»
- Marc Lévy

Une série de CD ont
été enregistrés:
- RTL : les grosses têtes
- Europe 1 : Laurent Ruquier
- France Inter : le fou du roi
- France Inter : le masque et la plume
- France Musique : le sultan des passions
- les contes du jour et de la nuit
- 7 jours pour une éternité

09/01/09

20h12 70.04 S
134.08 E
être sur le dessus
de la mousse d'un
verre de bière
couvert d'un
couvercle de coton
blanc, voir photo

20h12 70°04"S - 134°08"E
être sur le dessus de la mousse
d'un verre de bière couvert d'un
couvercle de coton blanc <ill.>

09/01/09

LISTE

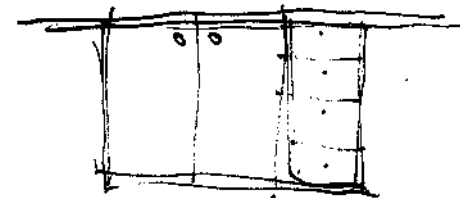
- noms des installations scientifiques
- CD pour personnes du raid
- photos de l'Ile Tudy sur la glace
- graver CD Michel et le poster
- lettre filmée
- lettre Lancelot
- lettres
- copier CD Shawn

LISTE

- ~~noms des installations sc.~~
- CD pour personnes du raid
- photos de l'Ile Tudy sur la glace.
- graver CD Michel
→ K poster
- lettre filmée
- lettre Lancelot.
- lettres
- copier CD Shawn.

09/01/09

- un four micro-onde/combiné
cuisine trop grande dans la
Lamberet
Patrice : HSP au dessus du
plancher fini
hangar magasin 17: code pour
manip des déchets jetés à la
mer

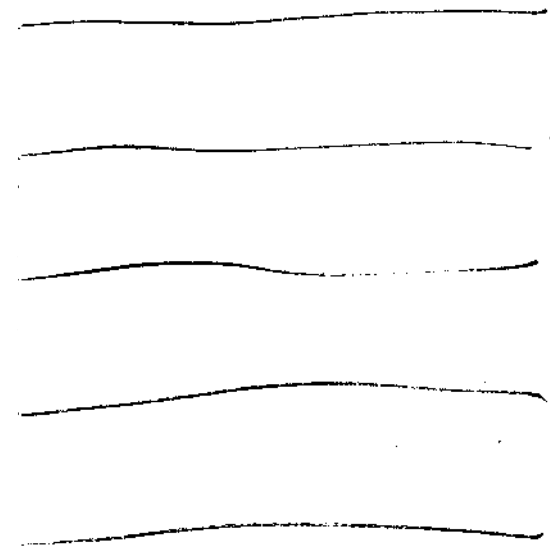


- 2 four micro-onde combiné
cuisine trop grande
de la Lamberet.

Patrice : HSP au dessus
du plancher fini
~~HANGAR~~ 17 : code
MAGASIN
pour manip de déchets
jetés à la mer.

09/01/09

69°04'953 S
134°23'086 E



69°04'953"S - 134°23'086"E

10/01/09

8h27 69°04'S - 134°23'E
soleil, ciel bleu, la piste
redevient visible après avoir
disparu quasiment 2 jours
sommes dans la zone où les
sastrugi sont très en relief et
forment des milliers de petites
roches de glace
sommes tous de + en + fatigués,
mangeons

8h27
69°04'
134°23' 10
09
09
Soleil, ciel bleu - la
piste redevient visible
après avoir disparu
quasiment 2 jours.
Sommes dans la zone
où les sastrugi sont
très en relief, et forment
des milliers de petites
roches de glace.
Sommes tous de + en +
+ fatigués, mangeons

10/01/09

beaucoup trop et certains boivent pas mal, mais sans aucun débordement

Jean Luc est dans la caravane j'ai retrouvé mon tracteur n°6 hier après midi j'étais dans la caravane. J'ai pu écrire le texte sur les parcours intimes

beaucoup trop et certains boivent pas mal, mais sans aucun débordement. Jean Luc est dans la caravane j'ai retrouvé mon tracteur n°6 - hier après midi j'étais dans la caravane. J'ai pu écrire le texte sur les parcours intimes

10/01/09

je l'ai envoyé à Jérôme pour
relecture. J'espère qu'il ne
trouve pas cela trop mauvais
j'ai trouvé cette phrase: «Pour
aller sur Mars, emmène ton pot,
ta mère ou un architecte»
elle me plaît bien
j'attends avec impatience la
réponse de

J'ai envoyé à
Jérôme pour
relecture J'espère
qu'il ne trouve pas
cela trop mauvais
J'ai trouvé cette
phrase: «Pour aller
sur Mars, emmène
ton pot, ta mère ou
un architecte»
Elle me plaît bien.
J'attends avec impatience
la réponse de

10/01/09

Jérôme -
68°54' 530"
134°39' 440")
AWS

Jérôme.
68°54'530"S - 134°39'440"E
AWS

10/01/09

le paysage est
visqueux,
collant. Je vais
faire ma
lettre d'ill.

le paysage est visqueux,
collant
je vais faire ma lettre <ill.>

10/01/09

11h33 68°45' S
134°52' E

Cap 28°

redescendre, c'est
retrouver une autre
piste, je me surprends
à ne vraiment pas
penser aux mères,
qu'à l'aller. Je pense
surtout à "chez moi",
chez nous, avec enfants

11h33 68°45' S - 134°52' E

cap 28°

redescendre c'est <ill.> une
autre piste, je me surprends
à ne vraiment pas penser aux
mêmes choses qu'à l'aller. Je
pense surtout à «chez moi», chez
nous, aux enfants

10/01/09

à Jérôme, à la maison, comme si je sentais que je m'en rapprochais alors que physiquement je m'en éloigne
je pense à une expression intéressante : Fred, le chef du raid

à Jérôme à la maison, comme si je sentais que je m'en rapprochais alors que physiquement je m'en éloigne.
Je pense à une expression intéressante : Fred le chef du raid

10/01/09

m'avait recommandé
de prendre mon
passeport, au cas
où je rentrerais
par l'autre côté
cette expression est
assez étrange
cela fait un peu
penser à "sortir
les pieds devant"

m'avait recommandé de prendre
mon passeport, au cas où «je
rentrerai par l'autre côté»,
cette expression est assez
étrange. Cela fait un peu penser
à «sortir les pieds devant»

10/01/09

Cela peut être un
peu cela, un
tout d'un coup à
l'occasion
d'un accident
par exemple.
Cela consiste
à rentrer en

cela peut être un peu cela et peut
être à l'occasion d'un accident
par exemple. Cela consiste à
rentrer en

10/01/09

avion, par une
autre base, comme
Zuchelli, Mc
Murdo et
donc la Nouvelle
Zélande. C'est
changer de pays
de direction
c'est de la base

avion, par une autre base, Mario
Zuchelli, Mc Murdo et donc la
Nouvelle Zélande. C'est changer
de pays, de direction
c'est de la base

10/01/09

italienne qu'un avion va à
Christchurch
«Landron» a écrit sur 1 an de
Sarko
eh bien dansons maintenant
bungalow, cottage
Alban <ill.>

italienne qu'un
avion va à
Christchurch

Landron
a écrit sur 1 an
de Sarko
et bien dansons
maintenant

~~Bungalow - Cottage~~
Alban & Sarko

10/01/09

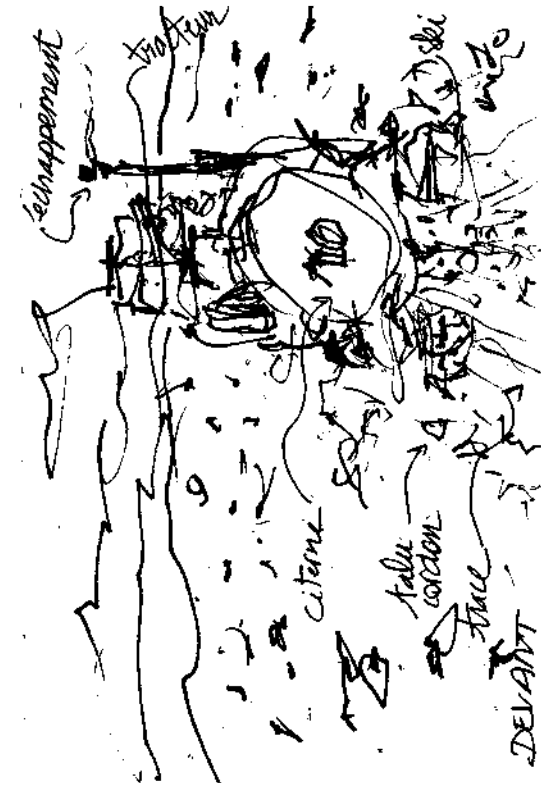
14h41 : départ
68° 33' 706"
135° 11' 149"

✱
sastrugi géants - je
me fais des fauteuils
avec .

Position des cuves
68° 15' 342 S
133° 53' 491 E

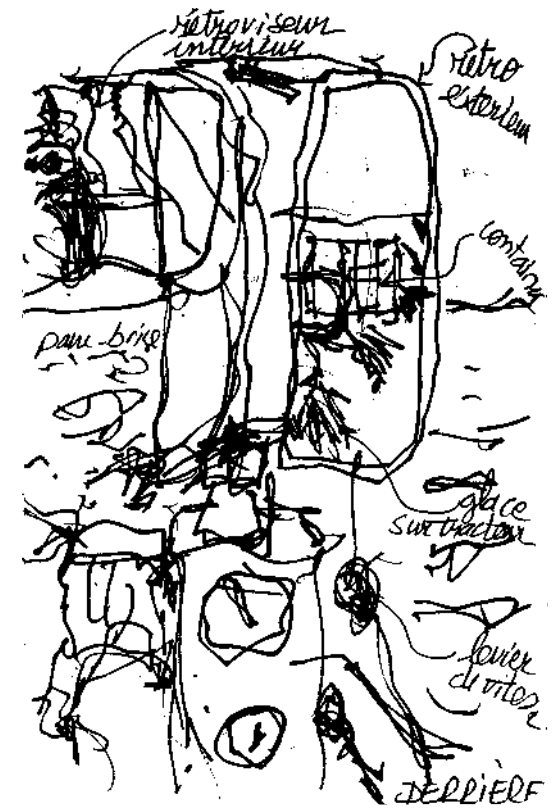
14h41 départ
68°33'706"S - 135°11'149"E
sastrugi géants, je me fais des
fauteuils avec
position des cuves :
68°15'342"S - 135°53'491"E

10/01/09



DEVANT
trace talus cordon sol citerne
échappement tracteur ski

10/01/09



DERRIERE
rétroviseur intérieur retro
extérieur container glace sur
tracteur levier de vitesse
pare brise

10/01/09

«la fanfare en pétard»
les sastrugi énormes ressemblent
à de gros cétacés, sommes comme
sur une mer photographiée et
figée
j'ai envie de demander à Mynh-

(La Fanfare en pétard)
les sastrugi
très beaux
Bientôt de figé
Cétacés, sommes
comme sur une
mer photographiée
figée
J'ai envie de
demander à Mynh

10/01/09

ly de poser sur
les sastrugi
J'écoute le
masque et
la plume sur
le lecteur de CD
le cinéma
et Paris
me manquent

Ly de poser sur les sastrugi
j'écoute «le masque et la plume»
sur le lecteur CD du tracteur
le cinéma et Paris me manquent

10/01/09

à mon sens
toujours prise
entre 2 lieux
2 modes de vie

"The land girls"
"John John"

2 films à
voir

à mon sens suis toujours prise
entre 2 lieux, 2 modes de vie
«The land girls» «John John»
2 films à voir

10/01/09

"Les amitiés
maléfiques"
Bourdieu
(film)

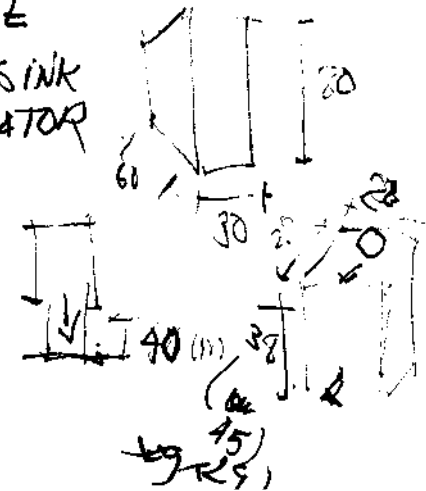
"Voix off"
Podalydès
(livre)
Mercure de France

«Les amitiés maléfiques»
Emmanuel Bourdieu (film)
«Voix off» de Denis Podalydès
(livre) Mercure de France

10/01/09

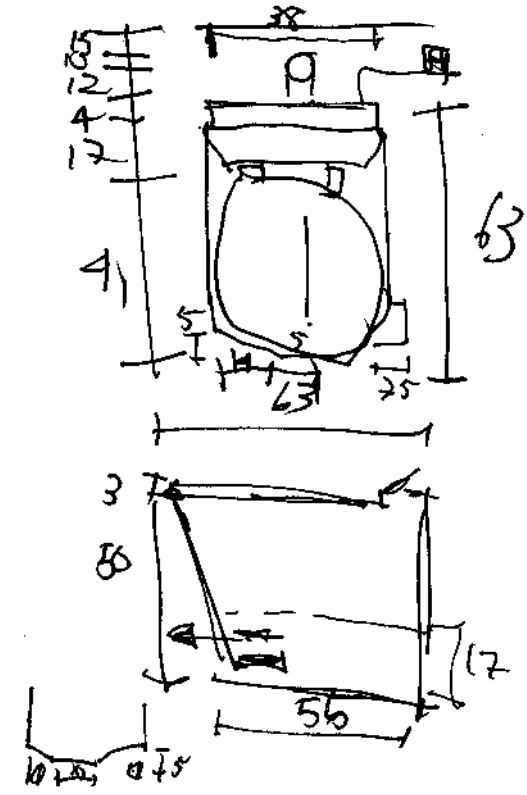
« rien que pour
vos cheveux »
film

compacteur
classic
ISE
INSINK
ERATOR



«Rien que pour vos cheveux» film
compacteur classic ISE INSINK
ERATOR

10/01/09



toilettes Incinolet

Cette publication fait suite au projet *balises numériques 32Ko* présenté au centre d'art passerelle à Brest d'octobre 2008 à mars 2009.

centre d'art passerelle,
41 rue Charles Berthelot,
29200 Brest, France,
tél. 02 98 43 34 95
www.cac-passerelle.com.
Ouvert le mardi de 14h à 20h
et du mercredi au samedi de 14h à 18h30.
Fermé les dimanches, lundis et jours fériés.

Morwena Novion : présidente de l'association passerelle
Ulrike Kremeier : directrice du centre d'art passerelle
Emmanuelle Baleyrier : chargée de communication
Marie Bazire : chargée des publics
Laëtitia Bouteloup-Morvan : secrétaire comptable
Franck Saliou : agent de surveillance
Séverine Giordani : assistante d'exposition
Maël Le Gall : assistant de maintenance des expositions et du lieu
Nicolas Ollier : chargé d'accueil
Jean-Christophe Primel : régisseur
Sebastian Stein : assistant d'édition



Le centre d'art passerelle bénéficie du soutien de la Ville de Brest, de Brest métropole océane, du Conseil Général du Finistère, du Conseil Régional de Bretagne et du ministère de la Culture et de la Communication (DRAC Bretagne).

Le projet *balises numériques 32Ko* a été réalisé grâce au soutien de Art aux pôles, Institut Polaire Paul Émile Victor, Australian Antarctic Division, centre d'art passerelle, Cultures France hors les murs, Ministère des affaires étrangères et de la coopération, Département du Finistère, École Nationale Supérieure d'Architecture de Bretagne, Maison Européenne de la Photographie, Festival @rt Outsiders.

Photographie de couverture : *Imprimés*, Catherine Rannou, 2009

Graphisme : Camille Grolleau-Lagrée

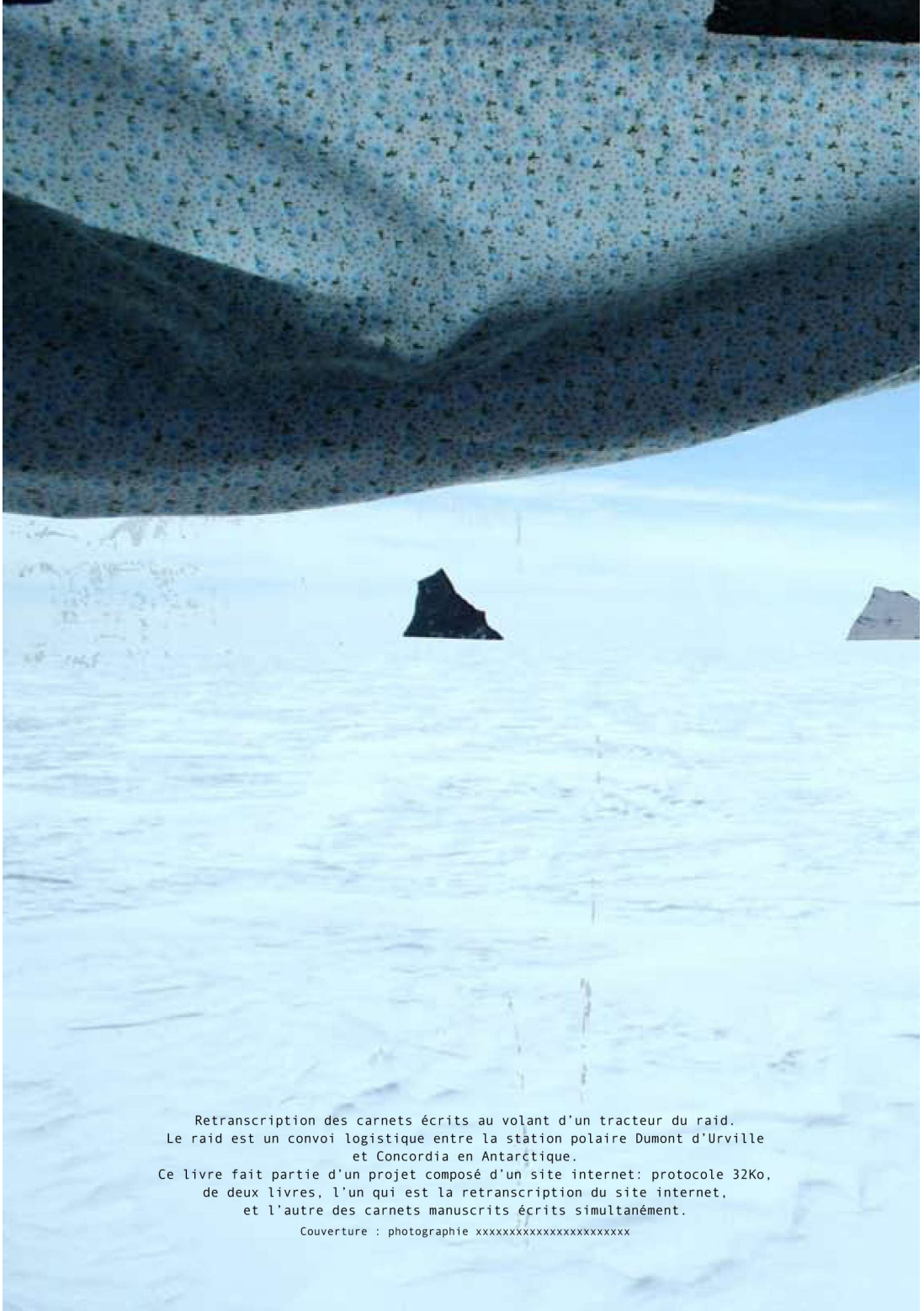
Relecture : Jérôme Guéneau

Impression sur papier recyclé 100% Cyclus Print 80g

Papier de couverture : papier recyclé 100% Cyclus Print 250g

Impression : Ouestélio Brest décembre 2010

ISBN : 2-913988-20-2



Retranscription des carnets écrits au volant d'un tracteur du raid.
Le raid est un convoi logistique entre la station polaire Dumont d'Urville
et Concordia en Antarctique.
Ce livre fait partie d'un projet composé d'un site internet: protocole 32Ko,
de deux livres, l'un qui est la retranscription du site internet,
et l'autre des carnets manuscrits écrits simultanément.

Couverture : photographie xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx